

Audi Vorsprung durch Technik



e-tron GT quattro

Preisliste



Inhaltsverzeichnis



Grundmodelle

4 Audi e-tron GT quattro

Serienausstattung kompakt

10 Audi e-tron GT quattro

Exterieur

16 Lackierungen
17 Räder
21 Licht
25 Spiegel und Dachsysteme
26 Schließsysteme
29 Verglasung
30 Weitere Außenausstattungen

Interieur

34 Design- und Ausstattungspakete
38 Sitzbezüge und Lederausstattungen
44 Sitze auf Fahrer- und Beifahrerseite
48 Sitze im Fond
49 Dekorelemente
50 Dachhimmel/Heckablage
51 Lenkräder/Wählhebel
53 Klimatisierung
54 Weitere Innenausstattungen

Technologien

58 Anzeigen und Bediensysteme
59 Navigation, Medien und Soundsysteme
62 Telefon und Kommunikation
65 Assistenzsysteme
71 Fahrwerke/Bremsen
78 Technik/Sicherheit
79 Ladesysteme

Audi connect

84 Audi connect

Zubehör

92 Audi Original Zubehör

96 Audi Neuwagenabholung
97 Audi Versicherung
99 Abmessungen
99 Technische Daten



Audi e-tron GT quattro





Pure Sportlichkeit und progressiver Luxus

Der Audi e-tron GT quattro demonstriert Fortschritt auf zeitgemäße Art und Weise. Er strahlt Sportlichkeit, Hochwertigkeit und Komfort zugleich aus. Sein aerodynamisches Design und sein Konzept als Gran Turismo ziehen Blicke magisch an. Sein faszinierendes Fahrerlebnis weckt spürbar Emotionen.





Grundmodell

Audi e-tron GT quattro

Antrieb	Batterie in kWh	Elektrische Leistung maximal in kW	Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch ¹ kombiniert in kWh/100 km nach WLTP*	CO ₂ -Emissionen ¹ kombiniert in g/km nach WLTP*	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ² Bestellschlüssel
e-tron GT quattro	Lithium-Ionen-Batterie 93,4 (Bruttokapazität) 83,7 (Nettokapazität)	350	630	21,6–19,6	0	106.000,– 89.075,63 F83RJ7



Hinweis: Die Kapazität der Hochvoltbatterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Nettokapazität. Die Bruttokapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvoltbatterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Nettokapazität.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100. Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 99.

* Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

Serienausstattung kompakt

	e-tron GT quattro
--	-------------------

Räder/Reifen	
Radschrauben diebstahlhemmend	<input type="radio"/>
Reifendruck-Kontrollsystem	<input type="radio"/>
Reifenreparaturset	<input type="radio"/>
Räder, 5-Segment-Aero, platingrau, 8,0 J 10,0 J x 19, Reifen 225/55 275/45 R 19	<input type="radio"/>

Licht	
Innenbeleuchtung	<input type="radio"/>
LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht	<input type="radio"/>
LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen	<input type="radio"/>
LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht	<input type="radio"/>
Tagesfahrlichtschaltung	<input type="radio"/>

Spiegel	
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	<input type="radio"/>
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe	<input type="radio"/>
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos	<input type="radio"/>

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot.
 Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.
 Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 98.

	e-tron GT quattro
--	-------------------

Dachsysteme	
Panorama-Glasdach	<input type="radio"/>

Schließsysteme	
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, ohne Safelock	<input type="radio"/>
Wegfahrsperre elektronisch	<input type="radio"/>

Verglasung	
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung	<input type="radio"/>
Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas	<input type="radio"/>
Sonnenblenden vorn	<input type="radio"/>
Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung	<input type="radio"/>

Sitze/Sitzkomfort	
3 Hintersitze	<input type="radio"/>
Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze	<input type="radio"/>
Sitzheizung vorn	<input type="radio"/>
Sportsitze vorn	<input type="radio"/>
Vordersitze elektrisch einstellbar	<input type="radio"/>

	e-tron GT quattro
--	-------------------

Sitzbezüge/Lederausstattungen	
Interieurelemente oben und unten in Kunstleder	<input type="radio"/>
Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination	<input type="radio"/>

Dekorelemente	
Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau	<input type="radio"/>

Dachhimmel	
Dachhimmel in Stoff schwarz	<input type="radio"/>

Lenkräder/Schalt-/Wählhebel/Bedienelemente	
Sicherheitslenksäule	<input type="radio"/>
Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen	<input type="radio"/>

Klimatisierung	
3-Zonen-Komfortklimaautomatik	<input type="radio"/>
Komfort-Standklimatisierung	<input type="radio"/>

	e-tron GT quattro
--	-------------------

Weitere Innenausstattungen	
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten	<input type="radio"/>
Fußmatten vorn und hinten	<input type="radio"/>
Nichtraucherausführung	<input type="radio"/>

Radio- und TV-Anlagen	
MMI Navigation plus mit MMI touch	<input type="radio"/>
Audi Soundsystem	<input type="radio"/>
Digitaler Radioempfang	<input type="radio"/>

Telefon und Kommunikation	
Audi connect Navigation & Infotainment	<input type="radio"/>
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control	<input type="radio"/>
Bluetooth-Schnittstelle	<input type="radio"/>
Smartphone-Interface	<input type="radio"/>
Vorbereitung für Functions on Demand	<input type="radio"/>

Serienausstattung kompakt

	e-tron GT quattro
--	-------------------

Assistenzsysteme	
Audi pre sense basic, Audi pre sense front	<input type="radio"/>
Einparkhilfe plus	<input type="radio"/>
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	<input type="radio"/>
Spurverlassenswarnung	<input type="radio"/>

Fahrwerke/Bremsen	
Fahrwerk mit Dämpferregelung	<input type="radio"/>
Stahlbremsen hinten mit Bremssätteln in Schwarz	<input type="radio"/>
Stahlbremsen vorn mit Bremssätteln in Schwarz	<input type="radio"/>

Technik/Sicherheit	
Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar	<input type="radio"/>
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	<input type="radio"/>
Dreipunkt-Automatikgurte vorn, mit manueller Höheneinstellung	<input type="radio"/>
Elektromechanische Servolenkung	<input type="radio"/>
Fahrzeugladekabel	<input type="radio"/>
Gurtanlegekontrolle	<input type="radio"/>

	e-tron GT quattro
--	-------------------

Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem	<input type="radio"/>
Industriestecker CEE 16 A, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem	<input type="radio"/>
Ladedose CCS Typ 2	<input type="radio"/>
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)	<input type="radio"/>
Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem	<input type="radio"/>
Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnwesten	<input type="radio"/>
e-tron Ladesystem kompakt	<input type="radio"/>
quattro	<input type="radio"/>
quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial	<input type="radio"/>
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)	<input type="radio"/>
400-Volt-Booster plus	<input type="radio"/>

Weitere Aussenausstattung	
Modellbezeichnung gemäß neuer Leistungskennzeichnung	<input type="radio"/>
Singleframe in Heklagrau	<input type="radio"/>
Zierleisten in Schwarz	<input type="radio"/>

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.

Exterieur





Lackierungen

EUR inkl.
19% MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

e-tron GT quattro

Unilackierung



► Ibisweiß

T9

ohne
Mehrpreis

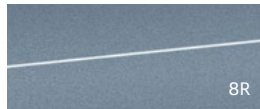
●

Metalllackierung



► Mythoschwarz Metallic

OE



► Kemoragrau Metallic

8R



► Ascariblau Metallic

9W



► Florettsilber Metallic

L5



► Suzukagrau Metallic

M1



► Taktikgrün Metallic

V0



► Tangorot Metallic

Y1

1.050,-
882,35

●

Perleffektlackierung



► Daytonagrau Perleffekt

6Y

1.050,-
882,35

●

Individuallackierungen Audi exclusive








Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Q0






4.300,-
3.613,45

●

Sommerräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
	<p>Räder, 5-Segment-Aero, platingrau Größe 8,0 J 10,0 J x 19, Reifen 225/55 275/45 R 19 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 8,0 J x 19 vorn und 10,0 J x 19 hinten mit Reifen 225/55 R 19 vorn und 275/45 R 19 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>			○
	<p>Räder, 5-Segment-Aero, schwarz, glanzgedreht³ Größe 8,0 J 10,0 J x 19, Reifen 225/55 275/45 R 19 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 8,0 J x 19 vorn und 10,0 J x 19 hinten mit Reifen 225/55 R 19 vorn und 275/45 R 19 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	F75	300,- 252,10	●
	<p>Räder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau Größe 9,0 J 11,0 J x 20, Reifen 245/45 285/40 R 20 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Reifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: Durch Korrosionsschutzlack ist ein uneingeschränkter Einsatz im Winter ermöglicht.</p>	47K	1.000,- 840,34	●
	<p>Räder, 5-Doppelspeichen-Offset, schwarz, glanzgedreht Größe 9,0 J 11,0 J x 20, Reifen 245/45 285/40 R 20 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Reifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: Durch Korrosionsschutzlack ist ein uneingeschränkter Einsatz im Winter ermöglicht.</p>	47H	1.300,- 1.092,44	●
	<p>Räder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht Größe 9,0 J 11,0 J x 20, Reifen 245/45 285/40 R 20 mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Reifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: Durch Korrosionsschutzlack ist ein uneingeschränkter Einsatz im Winter ermöglicht.</p>	47I	1.750,- 1.470,59	●

Sommerräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
	<p>Räder, 10-Speichen-Trapezmodul, platingrau, glanzgedreht³ Größe 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21 mit Einsätzen in Magnesiumgrau sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit reichweitenoptimierten Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	47L	2.750,- 2.310,92	●
	<p>Räder, 10-Speichen-Trapezmodul, schwarz, glanzgedreht³ Größe 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21 mit Einsätzen in Magnesiumgrau sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit reichweitenoptimierten Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	47J	2.750,- 2.310,92	●
	<p>Räder, 10-Speichen-Trapezmodul, titangrau matt, glanzgedreht³ Größe 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21 mit Einsätzen in Magnesiumgrau sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit reichweitenoptimierten Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	54C	2.750,- 2.310,92	●
	<p>Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz Größe 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21 mit Einsätzen in Schwarz sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	43S	3.400,- 2.857,14	●
	<p>Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck Größe 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21 mit Einsätzen in Schwarz/Silber sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit reichweitenoptimierten Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	44I	3.500,- 2.941,18	●

Winterräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
	<p>Räder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau 9,0 J 11,0 J x 20, Winterreifen 245/45 285/40 R 20 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Winterreifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten; schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: Durch Korrosionsschutzlack ist ein uneingeschränkter Einsatz im Winter ermöglicht.</p>	7FB	3.200,- 2.689,08	●
	<p>Räder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht Größe 9,0 J 11,0 J x 20 mit Winterreifen 245/45 285/40 R 20 mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Winterreifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten; schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: Durch Korrosionsschutzlack ist ein uneingeschränkter Einsatz im Winter ermöglicht.</p>	7FC	3.600,- 3.025,21	●

Räder Sonstiges

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Reifenreparaturset	mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h			○
Reifendruck-Kontrollsystem	Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Audi virtual cockpit und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.			○
Radschrauben diebstahlhemmend				○
Audi Neuwagen-Reifengarantie	Die Audi Neuwagen-Reifengarantie mit 36 Monaten Laufzeit ab Fahrzeugübergabe an den Erstkunden ⁴ – für alle Audi Modelle. Mit dem Erwerb Ihres neuen Audi durch Kauf, Finanzierung oder Leasing erhalten Sie auf alle ab Werk am Fahrzeug montierten Audi Original Reifen die Audi Neuwagen-Reifengarantie inklusive. Hiervon erfasst sind auch zusätzliche Audi Original Reifen als Teil von Winterkompletträdern (4 Stück), die Sie zusammen mit Ihrem neuen Audi erwerben.	Y4R	ohne Mehrpreis	●

Licht

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
------------------	---	-------------------

LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen



Die LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionen:

- ▶ Tagfahrlicht
- ▶ Abblendlicht
- ▶ Fernlicht
- ▶ Positionslicht
- ▶ dynamisches Blinklicht
- ▶ Allwetterlicht

Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Wahrnehmung für andere Verkehrsteilnehmer. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen.

Nach Auslieferung des Fahrzeugs können bei Bedarf weitere Funktionen über myAudi gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach myAudi. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

○

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht



Die Heckleuchten beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- ▶ dynamische Blinkleuchten
- ▶ Bremsleuchten
- ▶ Schlussleuchten
- ▶ Heckkennzeichenleuchten
- ▶ Rückfahrleuchten

Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Über diese Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

○

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht</p> <p>Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ dynamisches Blinklicht ▶ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▶ Abblendlicht ▶ Fernlicht ▶ Positionslicht ▶ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▶ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▶ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▶ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▶ statisches Kurvenlicht ▶ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung <p>Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.</p>		8G4	1.540,- 1.294,12	●
<p>Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht</p>  <p>Die Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Audi Laserlicht ▶ dynamisches Blinklicht ▶ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▶ Abblendlicht ▶ Fernlicht ▶ Positionslicht ▶ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▶ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▶ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▶ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▶ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung ▶ Kurvenlicht ▶ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion 		PXC	2.890,- 2.428,57	●

Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
(Fortsetzung)

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- ▶ dynamische Blinkleuchten
- ▶ Heckkennzeichenleuchten
- ▶ Bremsleuchten
- ▶ Rückfahrleuchten
- ▶ Schlussleuchten

Bei dieser Ausstattung werden Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für die fahrende Person abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts. Gestützt auf Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Innenbeleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn/hinten ▶ Make-up-Spiegel beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite ▶ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten ▶ Türinnengriffe vorn/hinten beleuchtet ▶ Handschuhfach beleuchtet ▶ Fußraumbeleuchtung vorn/hinten ▶ Kofferraumbeleuchtung rechts/links 			○
Ambiente-Lichtpaket plus	<p>Die Farbwelt im Innenraum des Audi e-tron GT quattro kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Konturen durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.</p> <p>Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden.</p> <p>Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot.</p> <p>Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende einfarbige Beleuchtung in Weiß:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten ▶ Make-up-Spiegel beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite ▶ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten ▶ Türinnengriffe vorn und hinten beleuchtet ▶ Handschuhfach beleuchtet ▶ Kofferraumbeleuchtung rechts und links ▶ Einstiegs-LED mit e-tron GT-Projektion vorn <p>Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung ▶ beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite ▶ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole ▶ Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten ▶ Türtaschen vorn und hinten, beleuchtet ▶ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar 	QQ2	570,- 478,99	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.

Spiegel und Dachsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verminderte Blendeffekte können die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessern. ▶ Verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen. ▶ mit Licht-/Regensensor 			○
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch			○
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend	mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.	6XK	350,- 294,12	●
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe				○
Außenspiegelgehäuse in Schwarz	Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz (4ZD) oder Optikpaket schwarz plus (4ZP) optional erhältlich	6FJ	105,- 88,24	●
Panorama-Glasdach	Das getönte Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum mit einem erweiterten Raumgefühl.			○
Carbondach	Das Carbondach des Audi e-tron GT quattro besteht aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Das Hightech-Material ist sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. Ein Carbon-Bauteil im Dachbereich eines Fahrzeugs reduziert nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht, sondern führt auch zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Die sichtbare Struktur aus hauchdünnen Kohlenstofffasern ist ein Blickfang, der eindrucksvoll zeigt, wie Sportlichkeit und Hochwertigkeit verschmelzen können.	3FI	3.750,- 3.151,26	●



Schließsysteme

		Bestellschlüssel	e-tron GT quattro
<p>Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, ohne Safelock⁵</p>	<p>Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden.</p> <p>Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.</p> <p>Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.</p> <p>Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.</p>		○
<p>Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock⁵</p>	<p>Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden, dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden.</p> <p>Über einen Tastendruck auf den Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.</p>	PGB	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.

		Bestellschlüssel	e-tron GT quattro
<p>Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock⁵ (Fortsetzung)</p>	<p>Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.</p> <p>Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.</p> <p>Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten.</p> <p>Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.</p>	<p>EUR inkl. 19% MwSt.² EUR ohne MwSt.²</p>	
<p>Audi connect Diebstahl-Ortungssystem⁶</p>	<p>Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist das Fahrzeug im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Im Falle eines Diebstahls wird das System entweder manuell oder automatisch – z. B. durch Aktivierung der Diebstahlwarnanlage – ausgelöst. Nun kann das Fahrzeug per Fernzugriff über den Provider (Security Operations Center) lokalisiert und im Zweifel sogar stillgelegt werden. Durch die Lokalisierung des Fahrzeugs kann die Polizei beim Wiederauffinden des Fahrzeugs schnell und effizient unterstützt werden.</p> <p>Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die myAudi App^{7,8} einen Transportmodus oder Werkstattmodus einzustellen, um sicherzugehen, dass z. B. bei Überführungen oder Werkstattbesuchen kein Alarm ausgelöst wird.</p> <p>Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ein von unabhängigen Forschungsinstituten für Fahrzeugsicherheit zertifiziertes und ab Werk verfügbares System.</p> <p>Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie Hauptnutzer Ihres Fahrzeugs über myAudi werden. Anschließend muss das Ortungssystem aktiviert und es kann auch über myAudi verwaltet werden. Nähere Informationen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der Bedienungsanleitung für Ihren Audi.</p> <p>Hinweis: Die Funktion Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ausschließlich über die myAudi App^{7,8} in Verbindung mit einem myAudi Account nutzbar.</p>	<p>711</p> <p>720,- 605,04</p>	<p>●</p>




Schließsysteme



		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Garagentoröffner	<p>Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch response mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.</p> <p>Hinweis: Nicht kompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465.</p>	VC2	250,- 210,08	●
Wegfahrsperre elektronisch	integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel			○

Verglasung

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung	grün getönt; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung			○
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung	Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas; Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung			○
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung mit grauem Colorstreifen	Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas mit Graukeil am oberen Rand der Frontscheibe zur Reduzierung der Blendung; Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung	4GK	100,- 84,03	●
Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung	Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung, fördert so das Wohlbefinden der Insassen und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte; Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung	4GY	450,- 378,15	●
Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben	Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung	VW0	690,- 579,83	●
Sonnenschutzverglasung abgedunkelt für Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten	Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt	QL5	450,- 378,15	●
Sonnenblenden vorn	mit Make-up-Spiegel beleuchtet auf Fahrer- und Beifahrerseite			○

Weitere Außenausstattungen

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Zierleisten in Schwarz</p>  <ul style="list-style-type: none"> ▶ Singleframe-Maske, unterer Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor hinten in Manhattangrau ▶ seitliche Luftführungen vorn und Zierleisten in Schwarz glänzend 			○
<p>Singleframe in Heklagrau</p>  <p>Singleframe-Maske, unterer Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor hinten in Manhattangrau</p>			○
<p>Singleframe in Wagenfarbe</p>  <p>in Verbindung mit dem Optikpaket schwarz (4ZD) und Optikpaket schwarz plus (4ZP)</p>	6H1	350,- 294,12 ohne Mehrpreis	● ●

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Optikpaket schwarz</p>  <p>Das Optikpaket schwarz beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend ▶ Audi Ringe und Schriftzüge in Chrom <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Singleframe in Wagenfarbe (6H1) bestellbar</p>	4ZD	1.300,- 1.092,44	●
<p>Optikpaket schwarz plus</p>  <p>Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend ▶ Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Singleframe in Wagenfarbe (6H1) bestellbar</p>	4ZP	1.550,- 1.302,52	●
Modellbezeichnung gemäß neuer Leistungskennzeichnung			○
Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug	2Z0	ohne Mehrpreis	●

Interieur





Design- und Ausstattungspakete

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Designpaket lederfrei, schwarz		<p>Designpaket lederfrei schwarz für Sportsitze plus vorn:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzbezüge wahlweise in Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz oder in Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz ▶ Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica schwarz ▶ Sportkontur-Lenkrad in Alcantara⁹, 3-Speichen, Multifunktion plus und Schaltwippen, unten abgeflacht in Schwarz <p>Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica¹⁰ schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▶ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz <p>Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz glänzend ▶ Sitzseitenwangen außen und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz <p>Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz ▶ Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica¹⁰ schwarz mit Nähten in Schwarz <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn (Q2J) bestellbar</p>	PEH 600,- 504,20	●

		Bestellschlüssel	e-tron GT quattro
<p>Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive</p>	<p>Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive für Sportsitze pro vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Türbrüstungen, Instrumententafelabdeckung und Instrumententafel oben in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁰ schwarz ▶ Armauflage in den Türen in Leder cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Verkleidung Mittelkonsole inklusive Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Lenkradkranz in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Kunststoffanbauteile in Schwarz ▶ Fußmatten in Schwarz mit Kedern in Schwarz und Kontrastnähten in Jetgrau <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J) und Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica (7HD) bestellbar</p>	<p>YVA</p> <p>6.830,- 5.739,50</p>	<p>●</p>






Design- und Ausstattungspakete

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Designpaket Bicolor Audi exclusive</p>	YVE	<p>7.640,- 6.420,17</p>	●
<p>Das Designpaket Bicolor Audi exclusive beinhaltet vier wählbare Innenräume in Schwarz-Alaskablau, Schwarz-Calendulagelb, Schwarz-Iguanagrün oder Schwarz-Karmesinrot:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahnen, Kopfstützen, Mittelkonsole unten und Türarmauflagen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten entsprechend gewählter Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot ▶ umlaufendes Band in den Sitzseitenwangen und der Mittelkonsole oben in Leder Feinnappa entsprechend gewählter Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot ▶ Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa schwarz ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁰ schwarz mit Audi exclusive-Badge ▶ Rahmen der Luftausströmer in der Instrumententafel entsprechend gewählter Variante in passendem Lack in Blau, Gelb, Grün oder Rot lackiert ▶ Lenkradkranz in Alcantara⁹ schwarz mit 12-Uhr-Markierung und Kontrastnähten entsprechend gewählter Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot ▶ Sicherheitsgurte in Schwarz mit Rand entsprechend gewählter Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Rot ▶ Fußmatten in Schwarz mit Keder entsprechend gewählter Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot ▶ Kunststoffanbauteile in Schwarz <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J) und Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica (7HD) bestellbar</p>			

Designpaket Bicolor Audi exclusive



Sitzbezüge und Lederausstattungen

					
Farbe (Bestellschlüssel)	Schwarz (JN)		Santosbraun (FI)	Monacograu (FQ)	Arrasrot (FO)
Sportsitze vorn	▶ Kunstleder mono.pur 550/Perlappa		-	-	-
Sportsitze plus vorn	▶ Kunstleder mono.pur 550/ Textil Kaskade (N2Y, s. Abb.)	▶ Kunstleder mono.pur 550/ Dinamica (N7U, s. Abb.)	-	-	-
Sportsitze pro vorn	▶ Feinnappa/Perlappa perforiert		▶ Feinnappa/Perlappa perforiert	▶ Feinnappa/Perlappa perforiert	▶ Feinnappa/Perlappa perforiert
Schalttafel oben (Kontrastnaht)	Schwarz		Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz
Schalttafel unten	Schwarz		Santosbraun	Merinograu	Schwarz
Türbrüstung (Kontrastnaht)	Schwarz		Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz
Türspiegel	Schwarz		Santosbraun	Merinograu	Schwarz
Mittelkonsole (Kontrastnaht)	Schwarz		Santosbraun	Monacograu (Stahlgrau)	Arrasrot (Crescendorot)
Armauflagen (Kontrastnaht)	Schwarz		Santosbraun	Monacograu (Stahlgrau)	Arrasrot (Crescendorot)
Wählhebel/Lenkrad (Kontrastnaht)	Schwarz		Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz
Sitzbezug/Mittelarmlehne (Kontrastnaht)	Schwarz		Santosbraun	Monacograu (Stahlgrau)	Arrasrot (Crescendorot)
Sicherheitsgurte	Schwarz		Schwarz	Schwarz	Schwarz
Teppichboden	Schwarz		Schwarz	Schwarz	Schwarz

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination	<p>Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie mittlerer Fondsitz in Kunstleder mono.pur 550 schwarz <p>Farblich aufeinander abgestimmt, vermittelt die Kombination der Materialien ein hochwertiges Innenraumambiente. Die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze ist mit strapazierfähigem, geprägtem Leder bezogen. Andere Bestandteile wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, Kopfstützen und der mittlere Sitzplatz im Fond sind mit dem funktionalen Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die elegante Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.</p>		○	
Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung	<p>Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung schwarz glänzend ▶ Sitzseitenwangen außen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz <p>Für die Sitzmittelbahn kommt der neue Stoff Kaskade zum Einsatz. Stoff Kaskade ist ein innovatives Material, das anteilig aus Recycling-Fasern hergestellt wird. Es enthält Anteile aus wiederaufbereiteten Webkantenbeschnitten, die als textile Reste beim Herstellungsprozess in der Stoffproduktion anfallen. Weitere Komponenten, die für die Herstellung des Stoffs Kaskade verwendet werden, sind recycelte PET-Flaschen und neue Textilfasern. Die Sitzpolsterung besteht ebenfalls zum Großteil aus recycelten PET-Flaschen. Dadurch können für die Sitzbezüge eines Fahrzeugs ca. 120 handelsübliche PET-Flaschen verarbeitet werden. Mit der ausdrucksstarken Wasserfallsteppung im 3D-Effekt kommt der innovative Charakter des Materials visuell sehr eindrucksvoll zum Ausdruck.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn (Q2J) bestellbar</p>	N2Y	● ohne Mehrpreis	
Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination¹⁰	<p>Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▶ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz <p>Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial mit sportlicher Optik. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit dem funktionalen Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn (Q2J) bestellbar</p>	N7U	● ohne Mehrpreis	

Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung</p>	<p>Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Fondsitz in Leder Feinnappa schwarz <p>Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn ist in Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in weiteren Farben erhältlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Leder-Kombination in Santosbraun mit Nähten Ton in Ton ▶ Leder-Kombination in Monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Leder-Kombination in Arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot <p>Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitzplatz in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich.</p> <p>Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichteinheit.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1) bestellbar</p>	NOQ	ohne Mehrpreis	●
<p>Lederausstattung Audi exclusive</p>	<p>Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen, die Mittelkonsole oben und unten sowie die Mittelarmlehne vorn und die Türarmlagen sind in Leder Feinnappa, die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. Kunststoffbauteile sind schwarz. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichteinheit.</p> <p>Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive für das Leder, die Nähte und die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alabasterweiß ▶ Cognacbraun ▶ Diamantsilber ▶ Havannabraun ▶ Jetgrau ▶ Karmesinrot ▶ Schwarz <p>Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alaskablau ▶ Calendulagelb ▶ Iguanagrün <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	YS1	4.200,- 3.529,41	●

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Interieurelemente oben und unten in Kunstleder</p>  <p>Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz</p>			○
<p>Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica</p>  <p>Für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn: Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁰ schwarz <p>Zusätzliche Farbkombinationen für Sportsitze pro vorn: Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/santosbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst ▶ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa santosbraun mit Nähten Ton in Ton ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁰ santosbraun ▶ in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz Kontrastnähte in Stahlgrau 	7HD	1.675,- 1.407,56	●

Sitzbezüge und Lederausstattungen

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
------------------	--	-------------------


<p>Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica (Fortsetzung)</p>	<p>Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst ▶ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁰ merinograu ▶ in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz, Kontrastnähte in Stahlgrau <p>Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten Ton in Ton ▶ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica¹⁰ schwarz <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J) oder Sportsitzen plus vorn (Q2J) bestellbar</p>			
<p>Interieurelemente oben Audi exclusive</p>	<p>Für die Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up Displays¹¹ (falls mitbestellt), die Instrumententafelabdeckung und die Türbrüstungen in Leder Feinnappa sowie die Nähte steht eine große Auswahl an Farben aus dem Angebot Audi exclusive zur Verfügung.</p> <p>Für das Leder Feinnappa und die Nähte sind folgende Farben aus dem Angebot Audi exclusive wählbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">▶ Habanobraun <li style="width: 50%;">▶ Karmesinrot <li style="width: 50%;">▶ Ozeanblau <li style="width: 50%;">▶ Schwarz <li style="width: 50%;">▶ Jetgrau <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J) oder Sportsitzen plus vorn (Q2J) und Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica (7HD) bestellbar</p>	<p>YSJ</p>	<p>1.550,- 1.302,52</p>	<p>●</p>

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Nahtpaket Audi exclusive</p>	<p>Markante Nähte in den Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wirken an den Interieurelementen sehr kontrastreich und hochwertig. Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen sowie der Lenkradkranz sind in Leder Feinnappa schwarz ausgeführt. In den Türverkleidungseinsätzen ist das Audi exclusive-Badge angebracht. Kunststoffanbauteile sind schwarz, der Fußmattenteppich schwarz mit schwarzem Keder in Nubuk.</p> <p>Gegen Aufpreis kann wahlweise das Lenkrad in Alcantara/Leder mit 12-Uhr-Markierung Audi exclusive (YVN) gewählt werden.</p> <p>Das Leder Feinnappa akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichteinheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.</p> <p>Farben der Nähte wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alabasterweiß ▶ Havannabraun ▶ Ozeanblau ▶ Calendulagelb ▶ Cognacbraun ▶ Jetgrau ▶ Schwarz ▶ Iguanagrün ▶ Diamantsilber ▶ Karmesinrot ▶ Alaskablau <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Lenkrad in Leder Audi exclusive (YRB) oder Lenkrad in Alcantara/Leder mit 12-Uhr-Markierung Audi exclusive (YVN) und Fußmatten Audi exclusive (YSR) bestellbar</p>	<p>YVJ 1.800,- 1.512,61</p>	<p>●</p>

Sitze auf Fahrer- und Beifahrerseite

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Vordersitze elektrisch einstellbar	elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung			○
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel	<p>Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lenkradeinstellung elektrisch ▶ Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion ▶ Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos ▶ Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion <p>Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse der fahrenden Person einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.</p> <p>Im persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie z.B. Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkeinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.</p> <p>Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen für den Fahrer. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrtür der zugehörige Sitz nach hinten.</p> <p>Per Knopfdruck lässt sich die Lenkradeinstellung elektrisch bequem in die individuell bevorzugte Position bringen. Die Lenksäule ist in Höhe und Abstand einstellbar, besitzt eine Ein- und Ausstiegsautomatik und Memory-Funktion.</p> <p>Der rahmenlose, automatisch abblendende Innenspiegel mit Licht-/Regensensor kann die Sicherheit erhöhen, da durch verminderte Blendeffekte die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden kann. Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen. Verringerte Blendung kann auch dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen.</p> <p>Die elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegel mit Memory-Funktion sind beidseitig automatisch abblendend und verfügen über integrierte LED-Blinklichter und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.</p>	PV3	1.075,- 903,36	●

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Sportsitze vorn	 <p>Sportsitze vorn beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ integrierte Kopfstützen ▶ ausgeprägte Seitenwangen ▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung ▶ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▶ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar ▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter 			○
Sportsitze pro vorn	 <p>Sportsitze pro vorn beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ integrierte Kopfstützen ▶ deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen ▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung ▶ pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze ▶ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▶ Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn ▶ optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer- und Beifahrersitz (4D5) sowie Sitzheizung vorn und hinten (4A4) ▶ optional wählbar: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel (PV3) ▶ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar ▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter 	Q1J	3.890,- 3.268,91	●

Sitze auf Fahrer- und Beifahrerseite

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Q2J	1.990,- 1.672,27	●
		○
4A4	800,- 672,27	●
4D3	ohne Mehrpreis	●

Sportsitze plus vorn



Sportsitze plus vorn beinhalten:

- ▶ integrierte Kopfstützen
- ▶ ausgeprägte Seitenwangen
- ▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- ▶ pneumatische Lendenwirbelstütze
- ▶ manuelle Einstellung der Gurthöhe
- ▶ Sitzheizung vorn
- ▶ optional wählbar: Sitzheizung vorn und hinten (4A4)
- ▶ optional wählbar: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel (PV3)
- ▶ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- ▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- ▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter

Sitzheizung vorn



Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.

Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.

Sitzbelüftung vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperatursausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität des Luftstroms ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht.





Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J) bestellbar

		Bestellschlüssel	e-tron GT quattro
<p>Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn</p> <p>Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert.</p> <p>Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display.</p> <p>Verfügbare Massageprogramme:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Welle ▶ Klopfen ▶ Stretch ▶ Rücken ▶ Erholung ▶ Schulter ▶ Aktivierung ▶ Vitalisierung <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn (Q1J) bestellbar</p>	4D5	<p>EUR inkl. 19% MwSt.²</p> <p>EUR ohne MwSt.²</p> <p>750,- 630,25</p>	●



Sitze im Fond

		Bestellschlüssel	e-tron GT quattro
Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze	Normhaltung zur praktischen Befestigung von i-Size- und ISOFIX-Kindersitzen. Mit zusätzlichem Befestigungspunkt (Top Tether) für die äußeren Fondsitze. Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.	EUR inkl. 19 % MwSt.² EUR ohne MwSt. ²	<input type="radio"/>

Dekorelemente

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Dekoreinlagen				○
	▶ Feinlack graphitgrau für Instrumententafel und Türverkleidung			○
	▶ Seideneffektlack palladiumsilber für Instrumententafel und Türverkleidung	5MY	440,- 369,75	●
	▶ Carbon Körper seidenmatt für Instrumententafel und Türverkleidung	5MH	1.200,- 1.008,40	●
	▶ Holz Nussbaum graubraun naturell für Instrumententafel und Türverkleidung	7TN	770,- 647,06	●



Dachhimmel/Heckablage

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Dachhimmel in Stoff schwarz</p> 			○
<p>Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz</p> 	6NC	2.050,- 1.722,69	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.

Lenkräder/Wählhebel

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
------------------	---	-------------------

<p>Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen</p> 	<p>Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen stärker konturierten Lenkradkranz mit perforiertem Leder im Griffbereich liegt es noch besser in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktions-tasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.</p> <p>Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekupe-ration vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.</p> <p>optional verfügbar: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel (PV3)</p>		○
<p>Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen</p> 	<p>Das perforierte Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.</p> <p>Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekupe-ration vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.</p> <p>Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.</p> <p>optional verfügbar: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel (PV3)</p>	1XP 190,- 159,66	●

Lenkräder/Wählhebel

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
2PF	ohne Mehrpreis	●
YRB	650,- 546,22	●
YVN	1.250,- 1.050,42	●

Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen



Das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara[®] strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.

optional verfügbar: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel (PV3)

Hinweis: nur in Verbindung mit dem Designpaket lederfrei, schwarz (PEH) erhältlich

Lenkrad in Leder Audi exclusive

Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Zusatzfarben Audi exclusive für das Leder Feinnappa und die Nähte:

- ▶ Alabasterweiß
- ▶ Cognacbraun
- ▶ Diamantsilber
- ▶ Havannabraun
- ▶ Jetgrau
- ▶ Karmesinrot
- ▶ Ozeanblau
- ▶ Schwarz
- ▶ Habanobraun

Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte:

- ▶ Alaskablau
- ▶ Calendulagelb
- ▶ Iguanagrün

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Lenkrad in Alcantara/Leder mit 12-Uhr-Markierung Audi exclusive

Spürbar persönlicher mit deutlich sportlicher Betonung. Durch die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa am Lenkrad, frei wählbar aus dem großen Angebot an Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive für eine sportliche Optik sowie als Lenk- und Orientierungshilfe. Kombiniert mit dem Lenkradkranz oben und unten in Leder schwarz Audi exclusive sowie dem Lenkradkranz rechts und links in Alcantara[®] schwarz mit Nähten in Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive.

Wählbar aus dem Angebot der Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive für die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa und die Nähte:

- ▶ Alabasterweiß
- ▶ Cognacbraun
- ▶ Diamantsilber
- ▶ Havannabraun
- ▶ Jetgrau
- ▶ Karmesinrot
- ▶ Ozeanblau
- ▶ Schwarz
- ▶ Habanobraun
- ▶ Alaskablau
- ▶ Calendulagelb
- ▶ Iguanagrün

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Klimatisierung

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>3-Zonen-Komfortklimaautomatik</p>  <p>Die Temperatur für die Fahrer- und Beifahrerseite sowie den Fondraum kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten. Defrosterdüsen leiten die klimatisierte Luft direkt an Windschutz- und Seitenscheiben und sorgen dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über einen kombinierten Schadstoff- und Feinstaubfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt.</p>			○
<p>Luftqualität-Paket</p> <p>Durch die Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert. Das Luftqualität-Paket kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern.</p>	2V4	240,- 201,68	●
<p>Komfort-Standklimatisierung</p> <p>Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf die gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere Ausstattungen wie die optionale Sitzheizung vorne und hinten sowie Sitzbelüftung bzw. Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese auch vor Fahrtantritt mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über MMI touch im Fahrzeug programmier- und aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App^{7,8} einschaltbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Batterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimateuerung gestartet werden.</p>			○

Weitere Innenausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Nichtraucherausführung	12-Volt-Steckdose vorn			○
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	Zigarettenanzünder sowie entnehmbarer Aschenbecher mit Deckel	9JD	60,- 50,42	●
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten	in Schwarz, mit e-tron GT-Schriftzug vorn			○
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet	in Schwarz, mit e-tron GT-Schriftzug vorn	7M9	500,- 420,17	●
Fußmatten Audi exclusive	<p>Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farben der Keder und der Nähte sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar.</p> <p>Wählbar aus dem Farbangebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alabasterweiß ▶ Cognacbraun ▶ Diamantsilber ▶ Havannabraun ▶ Jetgrau ▶ Karmesinrot ▶ Ozeanblau ▶ Schwarz ▶ Alaskablau ▶ Calendulagelb ▶ Iguanagrün <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	YSR	430,- 361,34	●
Sicherheitsgurte in Schwarz mit farbigem Rand Audi exclusive	<p>Die Farbe des Randes der schwarzen Sicherheitsgurte ist wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb und Iguanagrün. Außerdem können Gurte mit roten oder grauen Rändern gewählt werden. Diese Gurte lassen sich mit unseren Audi exclusive Farben Karmesinrot und Jetgrau kombinieren und sind außerdem farblich passend zu den Serieninnenräumen.</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: Der mittlere Gurt im Fond ist immer vollflächig in Schwarz ausgeführt.</p>	YTQ	1.500,- 1.260,50	●

Technologien





Anzeigen und Bediensysteme

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
		○
KS1	1.400,- 1.176,47	●

Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit beinhaltet:

- ▶ 3 individuelle Darstellungsoptionen: „e-tron“, „Sport“ und „Klassik“
- ▶ Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- ▶ Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter
- ▶ Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- ▶ permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- ▶ Pausenempfehlung

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität und befindet sich im direkten Blickfeld der fahrenden Person. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „e-tron“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Bedürfnissen der fahrenden Person Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste^{1,2}, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr.

Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Head-up Display^{1,1}



Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Navigation, Medien und Soundsysteme

Bestellschlüssel

EUR inkl.
19% MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

e-tron GT quattro

MMI Navigation plus mit MMI touch



MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- ▶ Navigationssystem¹³ mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1 Zoll großen Farbdisplay (1.540 x 720)
- ▶ Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- ▶ Kartenupdate online¹⁴: Download aktueller Navigationsdaten
- ▶ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- ▶ direkten Zugriff aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern. Bei Bedarf erfolgt die Anzeige dynamischer Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen.
- ▶ prädiktiven Effizienzassistenten, der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringung gegeben werden¹⁵.
- ▶ Verkehrsinformationen online plus¹⁶
- ▶ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- ▶ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- ▶ einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{7, 17}
- ▶ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- ▶ Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- ▶ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹²
- ▶ 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion vorn sowie 2 USB-Anschlüsse mit Ladefunktion hinten
- ▶ Bluetooth-Schnittstelle (Freisprechen und Audiostreaming)
- ▶ E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen¹⁸
- ▶ AM-/FM-Phasendiversity
- ▶ Digitalradio DAB+
- ▶ geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen – mit einem faszinierenden Bedienkonzept und brillanter Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up Display¹¹ (KS1). Ebenso begeisternd ist die Bedienung über Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder eine verbesserte Schriftzeichenerkennung. Die dynamischen Zusatzinformationen für vollelektrische Fahrzeuge geben Empfehlungen zu Standorten und der Verfügbarkeit von Ladesäulen sowie über das aktive Fahrpedal haptische Hinweise auf Strecken mit Geschwindigkeitslimits¹⁵.

○

Navigation, Medien und Soundsysteme

Bestellschlüssel

EUR inkl.
19 % MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

e-tron GT quattro

Audi connect Navigation und Infotainment^{12, 19}

Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot²⁰ können im Fond per Laptop, Tablet oder mit anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Über die myAudi App^{7, 8} stehen im Bereich Themenwelt⁷ kuratierte Hintergrundbilder ausgewählter Partner für das MMI-Mittendisplay zur Verfügung.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot²⁰ und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z. B. Online-Radio²⁰ und Hybrid-Radio²⁰).

Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot²⁰ und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Zu den Umfängen von Audi connect Navigation & Infotainment gehören folgende Dienste:

- ▶ Navigation mit Google™, ²¹ Satellitenkarte
 - ▶ Online-Suche nach Navigationszielen⁷
 - ▶ Online-Spracheingabe^{17, 22}
 - ▶ Online-Verkehrsinformationen
 - ▶ Online-Verkehrsinformationen plus
 - ▶ spurgenaue Navigation Autobahn
 - ▶ Online-Points-of-Interest
 - ▶ On-Street-Parking²³
 - ▶ Gefahreninformationen⁷
 - ▶ Verkehrszeicheninformationen^{7, 24}
 - ▶ e-tron Routenplaner^{7, 8}
 - ▶ hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
 - ▶ Online-Media-Streaming^{20, 25}
(bspw. Amazon Music Integration²⁶)
 - ▶ Online-Radio²⁰
 - ▶ Hybrid-Radio²⁰
 - ▶ Wetterinformationen
 - ▶ Online-News²⁷
 - ▶ WLAN-Hotspot²⁰
 - ▶ Nutzer-Profil
 - ▶ Zugang Themenwelt⁷
 - ▶ Holoride-Schnittstelle^{28,*}
- * Hinweis: nicht in Verbindung mit Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus (PCF) oder Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus (PCY)

○

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Audi Soundsystem</p>  <p>zehn Lautsprecher mit einer Gesamtleistung von 150 Watt</p>			○
<p>Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang</p> <p>Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 710 Watt.</p> <p>Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.</p> <p>Hinweis: In Verbindung mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang verringert sich das Kofferraumvolumen hinten von 405 l auf 350 l.</p>	9VS	1.200,- 1.008,40	●
<p>Digitaler Radioempfang</p> <p>Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern²⁹ nach DAB-Standard (DAB+) angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI-Display werden programmbeleitende Informationen³⁰, wie z. B. Interpret oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.</p>			○

Telefon und Kommunikation

		Bestellschlüssel	e-tron GT quattro
<p>Audi phone box^{31, 32}</p> <p>Die Audi phone box beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▶ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▶ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität ▶ geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum ▶ LTE-Unterstützung ▶ Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) ▶ Vergessenswarnung ▶ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display <p>Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.</p>		9ZE	<p>EUR inkl. 19 % MwSt.² EUR ohne MwSt.²</p> <p>●</p>
<p>Smartphone-Interface³²</p> <p>Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.³³ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps³⁴ lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.³⁵</p>			○

		Bestellschlüssel EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Application Store und Smartphone-Interface³²</p> <p>Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Diese können direkt ins Fahrzeug geladen werden und sind im Rahmen der rechtlichen Vorgaben nutzbar. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden.</p> <p>Die App Amazon Alexa (Alexa Built-in)³⁶ ist bereits vorinstalliert. Damit lassen sich Apps aus den Bereichen Unterhaltung, Nachrichten, Sport und vielen mehr bequem per Sprachsteuerung im Fahrzeug nutzen und verbundene Smarthome-Geräte von unterwegs steuern.</p> <p>Für die Nutzung der Apps und Amazon Alexa werden ein myAudi^{7, 8} Account und eine Datenverbindung benötigt.</p> <p>Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, einmalig ein 25-GB-Daten-Paket für die Nutzungsdauer von einem Jahr bei unserem Partner Cubic Telecom kostenlos zu buchen.³⁷ Bei Bedarf können dort jederzeit eine Verlängerung und zusätzliche Datenpakete kostenpflichtig hinzugebucht werden.</p> <p>Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, mit bis zu acht mobilen Endgeräten wie Smartphones und Tablets im Fahrzeug im Internet zu surfen.</p> <p>Smartphone-Interface verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Touchdisplay.³³ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps³⁴ lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.³⁵</p>	<p>IU4</p> <p>135,- 113,45</p> <p>●</p>		
<p>Bluetooth-Schnittstelle³²</p>	<p>Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Zum Freisprechen können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Das zuerst verbundene Mobiltelefon wird im MMI angezeigt und beinhaltet die kompletten Kontaktdaten. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.</p>		○

Telefon und Kommunikation

Bestellschlüssel

EUR inkl.
19 % MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

e-tron GT quattro

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control^{38, 39}

Audi connect Notruf & Service

Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Außerdem kann das Fahrzeug mit Online Car Care³⁹ bestimmte Pannen prädiktiv erkennen, bevor sie überhaupt auftreten. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit.

Das Paket beinhaltet folgende Dienste:

- ▶ gesetzlichen Notruf
- ▶ Audi connect Notruf⁴¹
- ▶ Online-Pannruf
- ▶ Audi Schadenservice
- ▶ Servicetermin online⁴⁰
- ▶ Online Car Care^{7, 39}

Audi connect Remote & Control

Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone³². Mit der myAudi App^{7, 8} kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt⁴² werden. Für den höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet werden. Bestimmte optionale Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage⁴³ an das Smartphone³² gesendet werden.

Das Paket beinhaltet folgende Dienste:

- ▶ Parkposition⁷
- ▶ Fahrzeugstatusreport
- ▶ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln⁴²
- ▶ Fernsteuerung Laden
- ▶ Fernsteuerung Klimatisieren
- ▶ Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage⁴³

○

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus^{15, 44}</p> <p>Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Pakete:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus¹⁵ (PCF) ▶ Assistenzpaket Stadt¹⁵ (PCM) ▶ Assistenzpaket Tour¹⁵ (PCC) <p>Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn. Das Assistenzpaket plus beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel (PV3) oder Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend (6XK) bestellbar</p>		PCY	<p>5.010,- 4.210,08</p>	●
<p>Assistenzpaket Tour^{15, 44}</p> <p>Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ adaptiven Fahrassistenten ▶ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten ▶ Spurführungsassistenten ▶ Effizienzassistenten ▶ Abbiegeassistenten ▶ Ausweichassistenten ▶ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{7, 45} ▶ Notfallassistenten <p>Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der adaptive Fahrassistent. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.</p> <p>Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.</p> <p>Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrerschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt.</p> <p>Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug abbremsen bzw. beschleunigen. Im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System innerhalb der Systemgrenzen bis zum Stillstand ab. Je nach Dauer der Stillstandszeit wird wieder automatisiert angefahren.</p>		PCC	<p>1.890,- 1.588,24</p>	●

Assistenzsysteme

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Assistenzpaket Tour^{15, 44} (Fortsetzung)</p> <p>Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzen der adaptive Fahrassistent und der adaptive Geschwindigkeitsassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet das Assistenzpaket Tour ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.</p>			
<p>Assistenzpaket Stadt^{15, 44}</p> <p>Im Assistenzpaket Stadt sind enthalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kreuzungsassistent ▶ Spurwechselwarnung ▶ Ausstiegswarnung ▶ Querverkehrsassistent hinten ▶ Audi pre sense rear <p>Die im Assistenzpaket Stadt zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie, falls vorhanden, der optionalen Umgebungskameras (PCZ). Werden im Detektionsbereich Fahrzeuge von der Sensorik erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, kann die Kombination von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear Schutzmaßnahmen einleiten: Diese betreffen die Optimierung der Sitzposition, das Schließen der Fenster, eine optionale Gurtstraffung, aber auch eine Bremskraftunterstützung bzw. Vollverzögerung.</p> <p>Unterstützung an unübersichtlichen Kreuzungen: Der Kreuzungsassistent überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der optionalen Umgebungsanzeige genutzt. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsimpulse werden bis 10 km/h durchgeführt. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert die fahrende Person darauf nicht, folgt ein warnender Bremsimpuls. Die Anzeige erfolgt im Fahrerinformationssystem oder im Audi virtual cockpit und, falls vorhanden, bei aktivierter Einparkhilfe im Audi virtual cockpit und im MMI touch-Display. In Verbindung mit dem optionalen Head-up Display¹¹ (KS1) wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch dort eingeblendet.</p> <p>Überblick beim Spurwechsel: Die Spurwechselwarnung unterstützt dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Wird in diesem Moment durch Blinken ein Spurwechsel signalisiert und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches, helles Aufblinken der Warn-LEDs.</p>	PCM	1.350,- 1.134,45	●

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Assistenzpaket Stadt^{15, 44} (Fortsetzung)</p> <p>Rücksicht beim Aussteigen: Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmenden, wie z. B. Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Wenn eine Situation als kritisch eingestuft wird, leuchten bereits beim Betätigen des Türöffners die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite auf.</p> <p>Querverkehr erkennen: Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z. B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden bewegten Objekten (wie z. B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System Situationen erkannt, die als besonders kritisch eingestuft werden, erfolgt eine optische Warnung. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und durch einen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt im MMI touch-Display.</p>			
<p>Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus^{15, 44, 46}</p> <p>Das Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Remote-Parkassistent plus ▶ Umgebungskameras (PCZ) ▶ Parkassistent mit Einparkhilfe plus <p>Die Steuerung des Remote-Parkassistenten plus erfolgt außerhalb des Fahrzeugs über die intuitive myAudi App^{7, 8}. Durch Dauerdruck der >>P-Taste auf der Bedienoberfläche kann der Parkvorgang aktiv gesteuert werden. Der gesamte Vorgang muss dabei vollumfänglich überwacht werden. Innerhalb der Systemgrenzen bremst das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab.</p> <p>Nutzung auch im Fahrzeug möglich: Alternativ kann der Remote-Parkassistent plus auch aus dem Fahrzeuginneren gestartet werden. Auch hier muss der Manövriervorgang in vollem Umfang überwacht und die >>P-Taste permanent gedrückt gehalten werden.</p> <p>Hindernisse erkennen: Mit einer hochpräzisen Sensorik wird die Fahrzeugumgebung genau vermessen. Zur Erfassung von Hindernissen werden zwölf Ultraschallsensoren genutzt. Die Umgebungskameras mit ihrer analytischen Bildverarbeitung liefern weitere Informationen.</p> <p>Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App^{7, 8} ausgeparkt werden. Es ist möglich, vor dem Einparkvorgang aus dem Fahrzeug auszusteigen und nach dem Ausparken wieder einzusteigen.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel (PV3) oder Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend (6XK) bestellbar</p>	PCF	1.770,- 1.487,39	●

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Audi pre sense basic, Audi pre sense front ^{15, 44}	<p>Audi pre sense basic und Audi pre sense front können innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Not- und Gefahrenbremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls wird berechnet.</p> <p>Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Radfahrer_innen. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.</p> <p>Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic, Audi pre sense front gehören:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Straffung der vorderen und der äußeren hinteren Sicherheitsgurte ▶ Optimierung der Sitzposition ▶ Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer_innen ▶ Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) 			○
Spurverlassenswarnung ^{15, 44}	<p>Hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h.</p> <p>Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI manuell ein- und ausgeschaltet werden.</p>			○
Einparkhilfe plus ¹⁵	<p>Durch die Nutzung von Daten der acht unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren.</p> <p>Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden.</p> <p>Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.</p>			○
Rückfahrkamera ¹⁵	<p>Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren.</p> <p>Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im Bildschirm aktiviert.</p>	KA2	470,- 394,96	●

		Bestellschlüssel	e-tron GT quattro
Umgebungskameras¹⁵	<p>Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.</p> <p>Die mit den Umgebungskameras kombinierte Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt akustisch und optisch beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach vorn, zur Seite und nach hinten. Dafür werden die Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren genutzt. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.</p> <p>Folgende Ansichten sind über das MMI touch-Display steuerbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung ▶ skalier- und verschiebbare virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs ▶ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein ▶ Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken ▶ Ansicht der vorderen Kamera mit eingeblendeten Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug ▶ Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen 	PCZ 1.150,- 966,39	●

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer^{1,5}	<p>Ab etwa 20 km/h kann das System die gewünschte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch automatisches Bremsen und Beschleunigen. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit im Audi virtual cockpit angezeigt.</p> <p>Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Mit dem Durchtreten der Pedalerie kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar. Die Bedienung und Verstellung der Geschwindigkeitsgrenze erfolgt analog den Funktionen der Geschwindigkeitsregelanlage und dem optionalen adaptiven Fahrassistenten.</p> <p>In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt die Geschwindigkeitsregelanlage zudem die Informationen zu Fahrbahnsteigungen, die in den Navigationsdaten hinterlegt sind. Die Funktion steuert hierdurch gezielt Rekuperations- und Segelphasen.</p>			○
Nachtsichtassistent^{1,5}	<p>Das System unterstützt bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display und eine akustische Warnung wird ausgelöst.</p> <p>Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet.</p> <p>Erweiterte Funktionen mit innovativen Lichtsystemen. In Kombination mit dem Matrix LED-Scheinwerfer wird eine markierte Person⁴⁷, die sich auf der Fahrspur befindet, zusätzlich durch einen Scheinwerfer mit dem Markierungslicht mehrmals pulsartig angeleuchtet. Damit sind andere Personen besser erkennbar und es folgt ein Warnhinweis.</p> <p>Im Head-up-Display (KS1) (sofern mitbestellt) werden zusätzlich die Warnhinweise angezeigt.</p> <p>Hinweis: Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.</p>	9R1	2.150,- 1.806,72	●

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Fahrwerk mit Dämpferregelung	Das Fahrwerk mit Dämpferregelung ermöglicht eine elektronisch geregelte Anpassung der adaptiven Stoßdämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen. Dadurch wird ein hoher Fahrkomfort bei gleichzeitig sehr guter Fahrdynamik ermöglicht. Eine dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung ist über Audi drive select (comfort/dynamic/efficiency/individual) einstellbar.			○
adaptive air suspension	Die adaptive air suspension ist eine elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine automatische Regelung von Fahrzeughöhe und -dämpfung kann ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Die Einstellung verschiedener Modi (inklusive Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive select und reicht vom komfortablen Modus, z. B. für lange Fahrten, über den sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahrdynamik bis hin zum efficiency-Modus für eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Die Absenkung des Fahrzeughöhen bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands.	1BK	1.500,- 1.260,50	●
quattro	Der Audi e-tron GT quattro verfügt serienmäßig über einen vollvariablen quattro Antrieb. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte an die einzelnen Räder erfolgen. Damit überzeugt der quattro Antrieb im Audi e-tron GT quattro in vier Kernfeldern: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahrdynamik: beeindruckende Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontaneität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten ▶ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischter Oberflächenbeschaffenheit, unter anderem dank einer besonders schnell regelnden Anti-Schlupf-Regelung ▶ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue ▶ Effizienz: erhöhter Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen 			○
quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial	Das vollelektrische Antriebssystem reagiert variabel, dynamisch sowie präzise und geht dabei mit der verfügbaren Energie effizient um. Der elektrische Allradantrieb quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial verfügt über keine permanente mechanische Verbindung zwischen Vorder- und Hinterachse. Bei guten Traktionsverhältnissen werden von einem vorderen Asynchronmotor nur die Vorderräder angetrieben. Die Kraftverteilung ist dabei grundsätzlich auf bestmögliche Effizienz ausgelegt, um eine größtmögliche Reichweite zu erzielen. Der elektrische Motor an der Hinterachse läuft dabei im sogenannten Freilauf mit. Die Leistungselektronik steuert diese Elektromaschine so, dass sich der Antrieb neutral verhält. Mit zunehmender Lastenanforderung wird diese Abkopplung der Hinterachse reduziert.			○

Fahrwerke/Bremsen


		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial (Fortsetzung)	<p>Wenn es die Traktionsverhältnisse erforderlich machen, können die Kräfte in Sekundenbruchteilen bedarfsgerecht und dosiert an die Hinterachse übertragen werden. Das ist der Fall, wenn eine hohe Fahrdynamik gefordert ist, viel Drehmoment übertragen werden soll oder der Reibwert zwischen Fahrbahn und Reifen wegen Schnee, Nässe bzw. Schmutz niedrig ist. Das offene mechanische Differenzial an der Hinterachse wird von einer radselektiven Momentensteuerung unterstützt. Die in die ESC integrierte radselektive Momentensteuerung bremst bei sportlicher Kurvenfahrt die kurveninneren Räder sanft ab und erhöht somit das Antriebsmoment auf die kurvenäußeren Räder. Dies bedeutet verbesserte Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten.</p>			
quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre	<p>Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre für gezielte Bremsengriffe. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion. Durch gezielte Bremsengriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert.</p> <p>Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.</p> <p>Die Hinterachsdifferenzialsperre in Verbindung mit den Bremsengriffen verbessert das Querbeschleunigungspotenzial, höhere Kurvengeschwindigkeiten, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, das Spurwechselverhalten und die Stabilität im Schubbetrieb. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremsengriffe spürbar.</p> <p>Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachsdifferenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine optimale Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremung erreicht.</p>	GH3	1.500,- 1.260,50	●
Audi drive select	<p>Audi drive select ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi. Dabei erfolgt die Anpassung der Charakteristik der E-Motoren bzw. Schaltstrategie des 2-Gang-Getriebes, der Fahrwerksabstimmung, der Rekuperation sowie weiterer serienmäßiger Systeme. Sofern mitbestellt, werden auch optionale Ausstattungen wie zum Beispiel adaptive air suspension (1BK), geregelte Hinterachsdifferenzialsperre (GH3), adaptiver Geschwindigkeitsassistent und Matrix LED-Scheinwerfer (8G4) an den jeweiligen eingestellten Modus angepasst.</p> <p>Audi drive select beinhaltet folgende Modi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ comfort ▶ dynamic ▶ efficiency ▶ individual 			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.



		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Audi drive select (Fortsetzung)	Der Modus „comfort“ führt zu einer komfortorientierten Fahrzeugabstimmung und eignet sich z. B. für lange Autobahnfahrten. Der Modus „dynamic“ kombiniert verschiedene Fahrzeugeinstellungen für ein sportliches Fahrerlebnis. Der Modus „efficiency“ versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus „individual“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme.			
Dynamikpaket	<p>Das Ausstattungspaket in Kombination mit fahrdynamischen Komponenten verleiht dem Audi e-tron GT quattro einen progressiven Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine gesteigerte Emotionalität des Fahrzeugs.</p> <p>Das Dynamikpaket beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre (GH3) ▶ Allradlenkung (PHZ) ▶ adaptive air suspension (1BK) ▶ elektromechanische Servolenkung plus (1N8) <p>Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.</p>	PA2	4.390,- 3.689,08	●
Dynamikpaket plus	<p>Das Ausstattungspaket mit fahrdynamischen Komponenten in Kombination mit einem emotionalen Sounderlebnis verleiht dem Audi e-tron GT quattro einen einzigartigen Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine gesteigerte Emotionalität des Fahrzeugs.</p> <p>Das Dynamikpaket plus beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ e-tron Sportsound (GM3) ▶ quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre (GH3) ▶ Allradlenkung (PHZ) ▶ adaptive air suspension (1BK) ▶ elektromechanische Servolenkung plus (1N8) <p>Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit einer Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung (PC1, PC2 oder PC3) bestellbar</p>	PA3	4.890,- 4.109,24	●



Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Allradlenkung	<p>Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse steigern Fahrdynamik und Fahrkomfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar.</p> <p>Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi e-tron GT quattro wird dadurch deutlich erhöht. Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi e-tron GT quattro.</p> <p>Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort. Sie sorgt für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und bietet eine hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand.</p> <p>Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit adaptive air suspension (1BK) bestellbar</p>	PHZ	1.390,- 1.168,07	●
Elektromechanische Servolenkung	Die Progressivlenkung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren.			○
Elektromechanische Servolenkung plus	Die optimierte Progressivlenkung zur Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts sorgt durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand.	1N8	240,- 201,68	●

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Stahlbremse vorn mit Bremssätteln in Schwarz	<p>Technische Parameter der Stahlbremse vorn mit Bremssätteln in Schwarz:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bremsscheibendurchmesser 360 mm vorn ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse <p>18-Zoll-Hochleistungsbremse vorn, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Bremsscheiben innenbelüftet und schwimmend gelagert; Bremssättel in Schwarz glänzend lackiert</p>			<input type="radio"/>
Stahlbremse hinten mit Bremssätteln in Schwarz	<p>Technische Parameter der Stahlbremse hinten mit Bremssätteln in Schwarz:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bremsscheibendurchmesser 358 mm hinten ▶ 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse <p>18-Zoll-Hochleistungsbremse hinten, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Bremsscheiben innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert; Bremssättel in Schwarz glänzend lackiert</p>			<input type="radio"/>
Stahlbremseanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz	 <p>Die 20-Zoll-Hochleistungsbremseanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremseanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Schwarz glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“.</p> <p>Technische Parameter der Stahlbremseanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten 	PC1	2.900,- 2.436,97	<input checked="" type="radio"/>

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
<p>Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange</p>  <p>Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Orange glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“.</p> <p>Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten 	PC2	3.400,- 2.857,14	●	
<p>Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot</p>  <p>Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheibe entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“.</p> <p>Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten 	PC3	3.400,- 2.857,14	●	

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro	
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Anthrazitgrau		<p>Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems scheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbrems scheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Brems scheibe entwickelt. Keramikbrems scheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Anthrazitgrau glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten 	PCS	8.500,- 7.142,86	●
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Rot		<p>Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems scheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbrems scheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Brems scheibe entwickelt. Keramikbrems scheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten 	PC6	9.000,- 7.563,03	●

Technik/Sicherheit

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Sicherheitslenksäule	Sicherheitslenksäule mit manueller Einstellung von Höhe und Abstand des Lenkrads			○
Gurtanlegekontrolle	für Fahrer- und Beifahrersitz. Ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert an das Anlegen des Sicherheitsgurts.			○
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger_innen und Radfahrer_innen			○
e-tron Sportsound	<p>Sportlichkeit, Hochwertigkeit und der progressive Charakter des Audi e-tron GT quattro kommen während der Fahrt durch den optionalen e-tron Sportsound noch deutlicher zur Geltung. Das digital erzeugte Fahrgeräusch wird über einen weiteren Außenlautsprecher und zwei zusätzliche Innenlautsprecher abgegeben. Dabei variiert diese innovative Soundkulisse last- und geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Der unverwechselbare Klang hat einen hohen Wiedererkennungseffekt und bringt den Fahrzeugcharakter zum Ausdruck. In Audi drive select lässt sich das akustische Erlebnis des e-tron Sportsounds über die fest definierten Fahrmodi individuell einstellen. Im Modus efficiency ermöglicht der e-tron Sportsound in einer dezenten Ausprägung ein komfortables und nahezu geräuschloses Fahren, im Modus comfort ist das Fahrgeräusch ausgewogen und im Modus dynamic in sportlicher Ausprägung. So schaffen Antriebsgeräusche in Verbindung mit dem innovativen Sounderlebnis eine emotionale Verbindung zum Fahrzeug.</p> <p>Das gesetzlich vorgeschriebene akustische Fahrzeug-Warnsystem ist immer aktiv. Damit ist das Fahrzeug mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit auch bei niedrigen Geschwindigkeiten wahrnehmbar.</p>	GM3	500,- 420,17	●
Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar				○
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnwesten	Das Erste-Hilfe-Set befindet sich im linken Seitenfach im Gepäckraum. Das werksseitig gelieferte Warndreieck befindet sich in der Gepäckraumklappe. Die werksseitig gelieferten Warnwesten befinden sich im Ablagefach der Fahrertür.			○

Ladesysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC) ^{48, 49}	Der Audi e-tron GT quattro kann serienmäßig mit bis zu 11 kW Wechselstrom (AC) Ladeleistung geladen werden. Das ins Fahrzeug integrierte On-board-Ladegerät legt die auf 11 kW begrenzte AC-Ladeleistung fest. Der AC/DC-Wandler konvertiert während des Ladevorgangs Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden.			○
On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC) ^{48, 49}	Das On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC) legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi e-tron GT quattro sind es bis zu 22 kW. Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf max. 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt. Somit können nach Abzug von Wandlungsverlusten pro Stunde effektiv 20 kW Energie geladen werden. Hinweis: nur in Verbindung mit e-tron Ladesystem connect bis 22 kW (NW2) bestellbar	KB4	1.665,- 1.399,16	●
e-tron Ladesystem kompakt ⁵⁰	Das e-tron Ladesystem kompakt ist für das Laden an Steckdosen konzipiert, ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Es ist mobil einsetzbar. ▶ Es besteht aus einer Bedieneinheit inklusive einem Fahrzeuganschlusskabel sowie zweier unterschiedlicher Netzanschlusskabel (mit Haushalts- und Industriestecker). ▶ manuelles Umschalten zwischen 100% und 50% Ladeleistung ▶ LEDs zeigen Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. ▶ Ladeleistung an Ihrem Fahrzeug bis zu 11 kW (dreiphasig) oder 7,4 kW (einphasig). Die Ladeleistung ist abhängig vom gelieferten Industriestecker und marktspezifischen Stromnetzigenschaften. ▶ Ladeequipment mit maximal möglicher Ladeleistung ▶ keine Installation erforderlich, wenn bereits Industriesteckdose vorhanden ist ▶ kein Elektriker bei Rückgabe/Reparatur des Ladesystems erforderlich ▶ Möglichkeit zur manuellen Reduktion der Ladeleistung ▶ optional: Wandhalterung Clip (NJ2) 			○
e-tron Ladesystem connect bis 22 kW ⁵¹	Das e-tron Ladesystem connect ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es besteht aus : <ul style="list-style-type: none"> ▶ einer Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay, ▶ einem in zwei Längen wählbaren Fahrzeuganschlusskabel, ▶ zwei tauschbaren Netzanschlusskabeln mit Industriestecker und mit Haushaltsstecker. <p>Das e-tron Ladesystem connect unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW.</p>	NW2	1.270,- 1.067,23	●



Ladesysteme

Bestellschlüssel

EUR inkl.
19 % MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

e-tron GT quattro

e-tron Ladesystem connect bis 22 kW⁵³ (Fortsetzung)

Folgende intelligente Ladefunktionen unterstützt das e-tron Ladesystem connect:

► Blackout-Schutz⁵²

Das e-tron Ladesystem connect kommuniziert mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und lädt das Fahrzeug immer mit der im Hausstromnetz maximal zur Verfügung stehenden elektrischen Leistung. In Phasen, in denen im Haus andere elektrische Verbraucher benutzt werden, reduziert das System automatisch die Ladeleistung. Sobald die anderen Verbraucher ausgeschaltet sind, erhöht das e-tron Ladesystem connect die Ladeleistung wieder auf den höchstmöglichen Wert. Auf diese Weise vermeidet das System eine Überlastung des häuslichen Stromanschlusses und reduziert gleichzeitig die Ladedauer des Elektrofahrzeugs deutlich.

► Kostenoptimiertes Laden

Bei der Planung des Ladeprozesses berücksichtigt das System die aktuellen Preise des individuell gewählten Stromanbieters. Unter Berücksichtigung der gewünschten Abfahrtszeiten wird das Fahrzeug bevorzugt zu Zeiten geladen, in denen die geringsten Stromkosten entstehen. Dieses gilt für den Zeitraum, während dessen das Fahrzeug an das Ladesystem angeschlossen ist. Die gewünschte Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App eingestellt werden.

Bitte beachten Sie, dass diese Funktion erst nach einem Software-Update zur Verfügung steht. Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

► Integrierte Ladeenergieerfassung

Die Dokumentation der geladenen Energie ermöglicht es, die Energiekosten zum Beispiel für beruflich gefahrene Kilometer zu dokumentieren, zu exportieren und beispielsweise beim Arbeitgeber einzureichen. Die Ladehistorie kann zum Beispiel in myAudi eingesehen und von dort via E-Mail verschickt werden.

Bitte beachten Sie, dass diese Funktion erst nach einem Software-Update zur Verfügung steht. Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

► Solarstromnutzung⁵³

Wenn eine Photovoltaikanlage im Haushalt vorhanden ist, kann der Ladeprozess des Audi e-tron GT quattro noch effektiver gestaltet werden. Mithilfe von Sonnenscheinprognosen und der gewünschten Abfahrtszeit errechnet das e-tron Ladesystem connect einen entsprechenden Ladeplan, der zu einer intensiveren Nutzung des selbst erzeugten Solarstroms führt. Die Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App eingestellt werden.

► PIN-Schutz

Das Ladesystem kann bei Bedarf durch Vergabe einer vierstelligen PIN den Zugang für angelegte Personen ermöglichen und vor unbefugter Nutzung geschützt werden.

► Software-Updates


Mithilfe von Software-Updates bleibt Ihr e-tron Ladesystem connect immer auf dem aktuellsten Stand.

Hinweis: nur in Verbindung mit Wandhalterung Clip (NJ2) bestellbar

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
400-Volt-Booster plus⁵⁴	Der 400-Volt-Booster plus ermöglicht es, das Fahrzeug serienmäßig an 800-Volt-Ladesäulen (DC) mit bis zu 270 kW zu laden. An 400-Volt-Ladesäulen (DC) wandelt der 400-Volt-Booster plus die Gleichspannung (DC) bei einer Ladeleistung von bis zu 150 kW von 400 Volt in 800 Volt fürs Bordnetz um. Das bedeutet eine Erhöhung der maximalen Ladeleistung auf 150 kW an 400-Volt-Ladesäulen (DC) und eine Verkürzung der Ladezeit an 400-Volt-Ladesäulen (DC), welche eine Ladeleistung von mehr als 50 kW zur Verfügung stellen können.			○
Fahrzeugladekabel	Das Fahrzeugkabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m beim Ladesystem kompakt und eine Länge von 2,5 m beim Ladesystem connect.			○
Fahrzeugladekabel, lang	Das Ladesystem connect kann optional mit einem 7,5 m langen Fahrzeuganschlusskabel bestellt werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit dem Ladesystem connect (NW2)	EH2	80,- 67,23	●
Zweiter Ladezugang	Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bieten in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit kann beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben. Zusätzlich ermöglicht der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite das Schnellladen an High-Power-Charging-Säulen (HPC). Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine parallele Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert. Hinweis: Für den zweiten On-board Charger ist eine zweite AC-Ladedose erforderlich.			○
Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem^{48, 49}	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltm Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○
Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, für das e-tron Ladesystem⁵⁵	Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect	73J	ohne Mehrpreis	●
Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem⁵⁵	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, dreiphasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○
Ladekabel mit Industriestecker CEE 32 Ampere, 400 V, 6h lang und gerade⁵⁵	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 32 Ampere, dreiphasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect	73Q	ohne Mehrpreis	●
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (erfordert weitere Sonderausstattung). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden.			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.

Ladesysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Ladedose CCS Typ 2	<p>Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS 2), also einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ladezugang über AC (Mode 2 und Mode 3) ▶ Ladezugang über DC-Ladesäulen (Mode 4) 			○
Wandhalterung Clip 	<p>Komfortable Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect. Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Stecker für das Fahrzeug ist ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut. Dieser kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden. ▶ Abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch wird ein einfaches Entwinden der Bedieneinheit verhindert. ▶ Überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung Clip aufgewickelt werden. 	NJ2	120,- 100,84	●
Audi Charging⁵⁶	<p>Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron und TFSI e-Fahrzeugen der Marke Audi in 27 europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit rund 400.000 Ladepunkte von über 800 Betreibenden. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App⁸ oder der Audi charging-Karte. Mit harmonisierten Preisen pro Land für AC-, DC- und HPC-Laden bietet Audi charging eine hohe Kostentransparenz.</p> <p>Audi charging bietet drei maßgeschneiderte Ladetarife:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarif basic (keine Grundgebühr – für das gelegentliche, öffentliche Laden) ▶ Tarif plus (geringe Grundgebühr – für das regelmäßige, öffentliche Laden) ▶ Tarif pro (wettbewerbsfähige Grundgebühr – für das regelmäßige, öffentliche Laden inkl. Vorteilspreise im IONITY High Power Charging-Netz) <p>Nach Erwerb eines vollelektrischen Neuwagens der Marke Audi und dem Abschluss eines Audi charging-Vertrags im Tarif pro entfällt die Grundgebühr im ersten Vertragsjahr.⁵⁷</p> <p>Audi charging bietet komfortables Laden und einfaches Handling:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ eine Schnittstelle über myAudi⁸ für einfache Anmeldung, Freishaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und Kostentransparenz ▶ nahtlose Integration ins Audi MMI und in den e-tron Routenplaner dank Audi connect ▶ universelle Verwendung der Audi charging-Ladekarte auch an der Audi wallbox plus/pro <p>Weiterführende Informationen finden Sie unter https://www.audi.de/de/brand/de/elektromobilitaet/laden/unterwegs.html.</p>			●

Audi connect

connect

Ultra



Audi connect Navigation & Infotainment (IT3)^{12, 19}

Navigation mit Google Satellitenkarte^{TM, 21}

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google^{TM, 21} wirkt die Kartendarstellung in der MMI Navigation plus noch realistischer. Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google^{TM, 21} trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Onlinesuche nach Navigationszielen⁷

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online-Spracheingabe

Durch den Online-Abgleich der Spracheingabe werden die Erkennungsrate und die Ergebnisqualität verbessert.¹⁷ So ist z. B. die Erkennung von Eigennamen möglich, sodass bei der Zieleingabe direkt nach dem Namen eines Hotels gesucht werden kann. Mit der optional einschaltbaren Aktivierung per Sprache kann die Spracheingabe auch ohne Tastendruck gestartet werden. Dazu muss die Spracheingabe einfach mit dem Schlüsselbegriff „Hey Audi“ beginnen. Die Online-Spracheingabe ermöglicht außerdem das freie Diktieren von SMS²². So ist man nicht mehr an vorgegebene Texte gebunden.

Online-Verkehrsinformationen plus

Aktuelle Verkehrsflussinformationen werden online abgerufen. Dadurch werden eine höhere Genauigkeit der Ankunftszeit und bestmögliche Routenführung erreicht. Die Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt und bei der dynamischen Routenführung berücksichtigt. Eine kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung, durch die hohe Abdeckung des Straßennetzes z. B. auch auf Landstraßen und in der Stadt. Spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie für innerstädtische Kreuzungsbereiche. Anzeige von Fahrstreifensperrungen im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Spurgenaue Navigation Autobahn

Erweiterung der Navigationsdaten um eine detailgetreue Spurinformaton für Autobahnkreuze und Autobahnausfahrten. Durch die verbesserte Positionierung des Fahrzeugs erfolgt die visuelle Darstellung realitätsgetreu und in Echtzeit. Die Genauigkeit der Spurinformaton für Fahrerassistenzsysteme wird somit gesteigert.

Online-Points-of-Interest

Direkt aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladestationen und Parkhäuser) von Drittanbietern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten sowie aktuelle Verfügbarkeiten von Ladesäulen angezeigt werden.

On-Street-Parking²³

On-Street-Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang von bestimmten Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen wie Preise oder, ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt, verfügbar.

Gefahreninformationen⁷

Die Schwarmfunktion „Lokale Gefahreninformationen (LGI)“ warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment (IT3)^{12, 19} (Fortsetzung)

Verkehrszeicheninformationen^{7, 24}

Immer die aktuellen Tempolimitanzeigen in der MMI Navigation mit Audi connect Verkehrszeicheninformationen. In Kombination mit der kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung (optional erhältlich) werden Tempolimitanzeigen von der Fahrzeugsensorik selbstständig erkannt und anonym an einen Audi Server übermittelt. Die durch die Audi Flotte erkannten Verkehrszeichen werden allen Fahrzeugen mit dem Audi connect-Dienst Verkehrszeicheninformationen und einer kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung^{7, 45} zur Verfügung gestellt und im Kombiinstrument visualisiert.

e-tron Routenplaner^{7, 8}

Mit dem e-tron Routenplaner ist Reichweite auf längeren Fahrten kein Problem, egal, wohin der Weg führt. Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi App^{7, 8} oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inkl. der notwendigen Ladezeit an. Dabei werden bevorzugt Schnellladestationen berücksichtigt, um die Ladezeiten minimal zu halten. Während eines aktiven Ladevorgangs wird die verbleibende Ladezeit und der aktuelle Ladezustand der Batterie angezeigt. Sobald die Fahrt fortgesetzt werden kann, kann dies als Push-Nachricht auf dem Smartphone angezeigt werden.

Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App^{7, 8} außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung

Die 3D-Städte-Darstellung wird um hochdetaillierte Texturen erweitert. Die realistischere Darstellung von Fahrspuren und die bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden erleichtern die Orientierung in ausgewählten Städten.

Online-Media-Streaming

Zugang zu Musikdiensten wie Amazon Music⁵⁸ und Apple Music⁵⁹

Online-Radio²⁰

Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Radiosender, direkt und komfortabel als Medienquelle in Ihrem Radio

Hybrid-Radio²⁰

Das Radio wechselt automatisch und nahtlos zwischen klassischem Rundfunk über FM oder DAB und dem dazu passenden Online-Radio-Stream des Senders, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten. Jederzeit und überall den Lieblingssender hören, selbst bei Verlassen des terrestrischen Sendebereichs.

Wetterinformationen

Wissen, wie das Wetter wird, egal, wohin die Reise führt. Audi connect liefert dazu passgenaue Informationen: Wettervorhersagen und Unwetterwarnungen werden anhand von anschaulichen Infografiken präsentiert. So kann das Wetter für die nächsten Tage vorhergesagt oder die kurzfristige Wetterentwicklung mithilfe des Regenradars angezeigt werden.

Online-News²⁷

Mithilfe von Online-News können aktuelle Meldungen und Nachrichten aus aller Welt direkt im Fahrzeug angezeigt und vorgelesen werden. So können während der Fahrt News zu speziellen Themenfeldern, z. B. Fußballergebnisse, Politiknachrichten oder News aus der Wirtschaft, im Blick behalten werden. Der persönliche Nachrichtenüberblick kann bei Bedarf über myAudi individualisiert und mittels RSS-Feeds ergänzt werden.

Audi connect Navigation & Infotainment (IT3)^{12, 19}
(Fortsetzung)

WLAN-Hotspot²⁰

Audi connect ermöglicht einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot im Fahrzeug. Bis zu acht mobile Endgeräte, wie Smartphones und Tablets, können so gleichzeitig im Internet surfen. Das dafür nötige Datenvolumen ist über www.my.audi.com oder direkt auf www.audi.cubiclecom.com erhältlich. Nach erstmaliger Buchung im Online-Portal können Datenpakete auch bequem über das MMI im Fahrzeug nachgebucht werden.

Nutzer-Profil²²

Durch das Anlegen eines Nutzer-Profiles im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi⁷ oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden. Alternativ kann die fahrende Person bereits vor dem Einsteigen ins Fahrzeug über den myAudi Account via Mobile Device Key identifiziert werden. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen. Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten der Zündung dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

Zugang Themenwelt⁷

Greifen Sie über den Bereich Themenwelt⁷ in Ihrer myAudi App^{7, 8} auf ein stetig wachsendes Portfolio kuratierter Hintergrundbilder für das MMI-Display zu – von stimmungsvollen Fotos bis zu beliebten Kinohelden. In Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket plus (optional erhältlich) passt sich die Ambientebeleuchtung automatisch farblich an das Motiv an.

Holoride-Schnittstelle²⁸

Holoride macht die Fahrt auf den Fondsitzen zu einem hochimmersiven Erlebnis: durch die Integration von Fahrzeugbewegungsdaten in die virtuelle Welt einer 3D-Virtual-Reality-Brille. Durch diese faszinierende Technologie kann ein neues Level im Entertainment-Angebot erzielt werden. Damit eröffnen sich neue Möglichkeiten in den Bereichen der audiovisuellen Medien, Videospiele sowie Bildung. Durch die Holoride-Schnittstelle sind Fahrzeuge für die Nutzung des Holoride-Angebots vorbereitet. Mithilfe der myAudi App^{7, 8} kann eine kompatible 3D-Virtual-Reality-Brille mit dem Fahrzeug verbunden und ein Erlebnis ausgewählt werden. Das Holoride-Angebot kann ausschließlich auf den Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe genutzt werden.

Weitere Informationen zum Holoride-System finden Sie unter www.holoride.com.

Audi connect

Rechtshinweis zu Audi connect Navigation & Infotainment (IT3)

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

**Audi connect Notruf und Service mit
Audi connect Remote & Control^{38, 39}**

Audi connect Notruf⁴¹

Der Audi connect Notruf erfüllt die gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems. Darüber hinaus bietet der Audi connect Notruf weitere Vorteile, die im Notfall entscheidend sein können. Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Call Center Agents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache⁴¹ der fahrenden Person und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen.

Online-Pannruf

Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online-Pannruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung.

Audi Servicetermin online⁴⁰

Audi Servicetermin online informiert den kundenseitig ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Der/Die Kund_in wird proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

Online Car Care^{7, 39}

Ihr persönlicher Assistent in Sachen Service. Der Audi connect-Dienst Online Car Care informiert Sie bereits im Voraus über erforderliche Servicetermine. Aktive Warnmeldungen im Audi virtual cockpit Ihres Fahrzeugs werden nach der Fahrt auch in Ihrem myAudi Account angezeigt. Damit Ihre individuellen Einstellungen, die Sie in Ihrem Fahrzeug vorgenommen haben, nicht verloren gehen, werden diese Daten im Fall eines Bauteileaustausches in myAudi gesichert.

Parkposition⁷

Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App^{7, 8} angezeigt.

Fahrzeugstatusreport

Durch den e-tron spezifischen Audi connect Fahrzeugstatusreport lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App^{7, 8} von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen:

- ▶ Ladezustand Batterie
- ▶ Status Ladestecker
- ▶ elektrische Reichweite
- ▶ Verriegelungsstatus der Türen und Fenster
- ▶ Lichtstatus
- ▶ Serviceintervall
- ▶ Warnleuchten und Warnhinweise

Audi connect

Audi connect Notruf und Service mit Audi connect Remote & Control^{38, 39} (Fortsetzung)

Fernsteuerung Ver- und Entriegeln⁴²

Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App^{7, 8} ver- und entriegelt werden.

Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage⁴³

Wird die Diebstahlwarnanlage ausgelöst, erfolgt eine Push-Benachrichtigung über die myAudi App auf dem Smartphone.

Hinweis: nur in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage

Fernsteuerung Laden

Planung von Ladestopps und Programmierung von Timern einfach über die myAudi App^{7, 8} einstellen

Fernsteuerung Klimatisieren

Die Standklimatisierung kann einfach über die myAudi App^{7, 8} gesteuert werden und so vor Fahrtantritt den Innenraum vortemperieren.

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control (IW3)

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar.

Die Audi connect-Dienste Notruf, Online-Pannruf, Audi Schadenservice und Audi Servicetermin online werden für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt.

Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi.

Die Audi connect Remote & Control-Dienste sind ab Neufahrzeugauslieferung 10 Jahre kostenfrei nutzbar und können anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

Weiterer Hinweis:

Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter.

Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG.

Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Audi Original Zubehör

EUR inkl.
19% MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

Sport und Design/Räder

Audi electric kick scooter 2.0	Der Audi electric kick scooter powered by Egret vereint qualitativ hochwertige Verarbeitung mit markantem Audi Markendesign. Mit einer Reichweite von bis zu 80 km und einer Geschwindigkeit von bis zu 20 km/h bietet er ein komfortables Fahrerlebnis. Er ist ein Statement, das Affinität zur Elektromobilität und die Loyalität zur Marke Audi unterstreicht.	1.965,- 1.651,26
Audi Helm	Der Helm bietet dank Hartschalen-Technologie unschlagbaren Schutz für den Kopf. Für Fahrrad und e-Scooter verwendbar; in verschiedenen Designs erhältlich	ab 100,- 79,83
Sling Bag	Das sportliche Taschendesign ist auf den Stil der Elektroroller abgestimmt. Die Querträgertasche/Sling Bag ist mit einem Gurt anstelle der herkömmlichen zwei ausgestattet und passt sich der Form der Schulter an.	36,- 30,25
Rädertasche	Das 4-teilige Set mit praktischen Tragegriffen ermöglicht das einfache und saubere Transportieren und Aufbewahren von Komplettträgern. Das Material besteht aus reißfestem Kunststoff. In den Außentaschen können die Radschrauben aufbewahrt werden.	33,50 28,15
Dynamische Nabenkappen	Ausdrucksstarker Blickfang mit faszinierender Inszenierung. Charakteristisch für die dynamischen Nabenkappen sind die sowohl im Stand wie auch während der Fahrt immer waagrecht ausbalancierten Audi Ringe in der Felgenmitte. Hinweis: Die Verbaubarkeit ist abhängig vom Rad-Design. Lieferumfang: 1 Satz (4 Stück)	115,- 96,64
Ventilkappen	4 Ventilkappen aus Metall mit Audi Logo	24,- 20,17
Dekorfolien	Dekorfolien an den Türen, e-tron GT-Schriftzug, in Schwarz matt oder Platinumgrau matt erhältlich	158,- 132,77
Schlüsselblende	Schlüsselblende mythossschwarz, mit e-tron GT-Schriftzug in Florettsilber. Exklusive Individualisierung: die hochwertige, mit dem Schriftzug e-tron GT bedruckte Blende wird auf dem Originalschlüssel mit Klebebändern befestigt	38,- 31,93

Kommunikation

Dashcam (Universal Traffic Recorder 2.0)	Frontkamera oder Front- und Heckkamera zur Videodokumentation während der Fahrt und während des Parkens	ab 380,- 319,33
---	---	---------------------------

EUR inkl.
19% MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

Transport

Grundträger, für Fahrzeuge ohne Dachreling	<p>Erhöhen Sie durch den Audi Original Grundträger die Transportmöglichkeiten Ihres Fahrzeugs. Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Ski- und Snowboardhalter und Kajakhalter können schnell und einfach montiert werden. Die verwendeten Materialien wie Auflagefüße, Abdeckkappen und Verkleidungen sind aus hochwertigem und alterungsbeständigem Kunststoff gefertigt, die Mechanik besteht aus hochwertig beschichtetem Stahlblech. Die Grundträger verfügen über eine diebstahlhemmende Verschlusseinrichtung und sind Audi City-Crash getestet.</p> <p>Hinweis: nicht in Verbindung mit Carbon Volldach</p>	<p>720,- 605,04</p>
Dachträgertasche, universell	<p>Dachträgertasche aus strapazierfähigem Material zum Transport und zur Aufbewahrung von Grund- und Relingträgern; mit kleiner Seitentasche für die Bedienungsanleitung und den Drehmomentschlüssel; mit Tragegriff und Schlaufe zum Aufhängen an einem Haken z. B. in der Garage</p>	<p>39,- 32,77</p>
Ski- und Gepäckboxen	<p>neues Audi Design mit verbesserter Aerodynamik dank flacher, sportlicher Optik; brillantschwarz mit Aufkleber Audi Ringe in Florettsilber; hochwertiger Look mit sichtbaren Verbindungselementen; abschließbar und beidseitig zu öffnen mit zentraler Mehrpunktverriegelung für bequemes Be- und Entladen; einfache und schnelle Montage durch Powerclick; System mit getrennter Schließ- und Öffnungsfunktion und Anzeige des Status offen oder geschlossen; Schnellbefestigungssystem inkl. Drehmomentbegrenzung; maximal zulässige Beladung 75 kg; citycrashgetestet</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 250 l; max. Skilänge: 175 cm; max. Anzahl Skier: 3-5 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3-4 ▶ 310 l; max. Skilänge: 155 cm; max. Anzahl Skier: 3-6 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3-4 ▶ 430 l; max. Skilänge: 200 cm; max. Anzahl Skier: 5-7 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3-5 <p>Unterstreichen Sie das progressiv sportliche Design der Ski- und Gepäckbox mit Dekorfolien (in verschiedenen Farben erhältlich).</p>	<p>540,- 453,78 595,- 500,00 790,- 663,87 ab 110,- 92,44</p>
Reisetasche für Dach- und Heckbox	<p>Die Reisetasche, Größe S für Dach- und Heckbox verfügt über ein Fassungsvermögen von 43 l und ist optimal auf die Audi Dachboxen abgestimmt. Der wasserdichte Boden mit 5 cm hoher Umrandung sorgt für besseren Schutz des Transportguts. In Kombination mit der Reisetasche, Größe M und/oder der Reisetasche, Größe L können die Audi Dachboxen optimal ausgenutzt werden.</p>	<p>ab 43,- 36,13</p>
Ski- und Snowboardhalter	<p>zur Montage auf dem Grundträger; für maximal 4 Paar Ski/2 Snowboards; auch für 6 Paar Ski/4 Snowboards und ausziehbar erhältlich</p>	<p>195,- 163,87</p>
Fahrradhalter	<p>zur Montage auf dem Grundträger; maximal zulässige Traglast von 20 kg ist zu beachten; für 1 Fahrrad</p>	<p>160,- 134,45</p>

Audi Original Zubehör

EUR inkl.
19% MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

Familie

Kindersitz Kidfix XP

Der Kindersitz Kidfix XP ist für Kinder mit einem Gewicht von 15 bis 36 kg Körpergewicht bzw. im Alter zwischen ca. 3,5 und 12 Jahren geeignet. Die Sitzfläche und die Lehne können getrennt werden. Die Sitzfläche kann für Kinder ab 22 kg auch ohne Lehne verwendet werden.

339,-
284,87

Audi Juniorsitz i-Size

blaugrau

Der Audi Juniorsitz i-Size ist laut UN ECE R 129/03 für Kinder mit einer Größe von 100 bis 150 cm geeignet. Empfohlen ab 3,5 bis ca. 12 Jahre. Die Sitzfläche und die Lehne können getrennt werden. Die Sitzfläche kann für Kinder ab 138 cm Körpergröße auch ohne Lehne verwendet werden. UN ECE R 129/03 schreibt vor, dass für Kinder zwischen 100 und 138 cm Körpergröße der komplette Kindersitz mit Sitz und Lehne verwendet werden muss. Die Befestigung muss durch den 3-Punkt-Gurt des Fahrzeugs und mit den fahrzeugspezifisch und teilweise optional gegen Aufpreis erhältlichen Verankerungspunkten nach UN ECE R 129/03 i-Size-Befestigungsstandard erfolgen.

339,-
284,87

Die AUDI AG empfiehlt die Verwendung mit Rückenlehne, da das Kind so optimal geschützt ist. Die Sitzerrhöhung ohne Rückenlehne sollte nur im Ausnahmefall verwendet werden, wenn die Kopfstütze des Kindersitzes nicht maximal ausgefahren werden kann. Dieser Kindersitz darf als Sitzerrhöhung ohne Rückenlehne verwendet werden, sofern das Kind eine Körpergröße zwischen 138 und 150 cm aufweist.

Kindersitzunterlage

Die Audi Kindersitzunterlage ist designtechnisch auf die Kindersitze sowie auf das Interieur des Fahrzeugs abgestimmt. Ihre Fahrzeugsitze werden vor Verschmutzung sowie vor eventuellen Abdrücken der Kindersitze verschont.

39,-
32,77

Audi Kinderwagen

Der sehr schmale Audi Kinderwagen in attraktivem Design bietet einfache Handhabung, Flexibilität im Alltag und hohen Komfort. Durch den Einhand-Faltmechanismus lässt er sich auf eine kompakte Größe zusammenklappen und z. B. im Gepäckraum des Fahrzeugs leicht verstauen.

445,-
373,95

Komfort und Schutz

Gepäckraumschale

Wasserdichter Gepäckraumschutz, maßgefertigt. Abwaschbar und robust. Die Umrandung schützt den Gepäckraumboden vor ausgelaufenen Flüssigkeiten und Verschmutzungen. Inklusive e-tron GT-Schriftzug

108,-
90,76

Allwetterfußmatten, für vorn, schwarz

Die Allwetterfußmatten sind optimal an die Bodenmaße Ihres Audi e-tron GT quattro angepasst. Recyclbar. Mit e-tron GT-Design-Schriftzug in Kontrastfarbe auf den vorderen Matten. Durch die rutschhemmenden Noppen an der Rückseite und die Befestigung an den dafür vorgesehenen Punkten im Bodenbereich sind sie mit dem Fahrzeugboden verbunden.

86,-
72,27

Allwetterfußmatten, für hinten, schwarz

Die Allwetterfußmatten sind optimal an die Bodenmaße Ihres Audi e-tron GT quattro angepasst. Recyclbar. Durch die rutschhemmenden Noppen an der Rückseite sind sie mit dem Fahrzeugboden verbunden.

61,-
51,26

Kofferraumbox (faltbar) mit Audi Ringen

aus textilem Material als Transportbox oder Unterlage im Kofferraum

38,-
31,93

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.

EUR inkl.
19 % MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

Ladekantenschutzfolie	Der passgenaue Ladekantenschutz aus transparenter Folie verbessert den Schutz des Stoßfängers vor Beschädigungen beim Be- und Entladen des Kofferraums.	51,- 42,86
Kühl-/Warmhaltebox	mit Anschlusskabel für 12-V-Steckdosen, Inhalt 20 Liter, mit Tragegurt	195,- 163,87
Winterpflegemittel-Set	beinhaltet 500 ml Antifrost bis -70 °C, 500 ml Enteiser, 50 ml Glaspolish und einen Eiskratzer mit dreifach drehbarer Schaber Klinge aus Polykarbonat	24,90 20,92
Audi Pflegemitteltasche	beinhaltet 300 ml Aktivschaumreiniger, 500 ml Insektenentferner, 500 ml Antifrost, 250 ml Kunststoff-Tiefenpflege, 250 ml Polymer-Wachs-Polish, 250 ml Wachs-Shampoo, 50 ml Glaspolitur, ein Mikrofasertuch und zwei Schwämme	77,- 64,71
Warnweste für Erwachsene	Für die eigene Sicherheit bei Pannen: In einigen Ländern ist das Mitführen von mindestens einer Warnweste im Fahrzeug gesetzlich vorgeschrieben. Farbe: Orange mit Leuchtstreifen Lieferumfang: 1 Warnweste für Erwachsene	6,80 5,71

Audi Neuwagenabholung

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Audi Erlebnis Abholung	<p>Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert ▶ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▶ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▶ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt) <p>Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen.</p> <p>Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten an den Werksstandorten</p>		1.210,- 1.016,81	●
Audi Erlebnis Abholung – Werkerlebnis „Audi Sport Exklusiv“ (Neckarsulm)	<p>Zusätzlich zu den Umfängen der „Audi Erlebnis Abholung“ erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen für ca. 1,5 Stunden einen exklusiven Einblick in die Produktionsbereiche von Audi Sport. Im Fokus dabei: Die Produktionsstätte Ihres neuen Audi hautnah erleben. Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert findet exklusiv im Showroom von Audi Sport statt.</p> <p>Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten am Werksstandort</p>		1.510,- 1.268,91	●
Audi Express Abholung (Ingolstadt)	<p>Die Audi Express Abholung bietet im Wesentlichen folgende Leistungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 10- bis 15-minütige Kurzeinweisung durch Ihren Audi Expert ▶ Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) ▶ je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung ▶ Besuch im museum mobile ▶ Einladung in die Erlebnisgastronomie <p>Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten am Werksstandort</p>		1.140,- 957,98	●

Audi Versicherung

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
------------------	---	-------------------

<p>Beitragsfreier Probemonat der Audi Versicherung</p>	<p>Try before Buy – Ihr beitragsfreier Probemonat⁶⁰ in der Audi Versicherung⁶¹.</p> <p>Profitieren Sie bei der Bestellung Ihres neuen Audi von unserem Versicherungsangebot Try before Buy: Testen Sie ganz unkompliziert und beitragsfrei einen Monat den Versicherungsschutz der Audi Versicherung. Wählen Sie bei der Konfiguration Ihres Neuwagens die optionale Zusatzleistung Try before Buy und Ihr Audi wird im ersten Monat ganz unkompliziert beitragsfrei in der Audi Versicherung versichert. Die Beendigung des Probemonats erfolgt automatisch.</p> <p>Genießen Sie ein sicheres Fahrerlebnis ab der ersten Minute und entscheiden Sie sich in Ruhe nach der Zulassung für eine Versicherung. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Audi Partner.</p> <p>Leistungsumfang über Marktstandard:</p> <p>1. Audi Haftpflicht – Übernahme des gesetzlichen Schadenersatzanspruchs Dritter, wenn Schäden mit Ihrem Audi verursacht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 100 Mio. Euro Deckung bei Sach- und Vermögensschäden ▶ 15 Mio. Euro je geschädigter Person bei Personenschäden ▶ UmweltschadenDeckung bis zu 5 Mio. Euro je Schadenereignis, max. 10 Mio. Euro im Versicherungsjahr ▶ EigenschadenDeckung bis 100.000 Euro für Schäden an Ihrem Eigentum mit Ihrem Audi <p>2. Audi Kasko – Absicherung gegen Schäden an Ihrem Audi (Teil- und Vollkasko mit 150 Euro/500 Euro Selbstbehalt):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ selbstverschuldete Schäden an Ihrem Fahrzeug ▶ mut- und böswillige Beschädigung (Vandalismus) ▶ alle Leistungen der Teilkasko, wie z. B. Diebstahl, Elementarschäden (Sturm, Hagel etc.), Glasbruch, Tierbiss ▶ GAP-Deckung bei finanzierten und geleaste Fahrzeugen <p>3. Schutzbrief Mobilität zur Absicherung bei Pannen</p> <p>4. AuslandschadenSchutz für Fahrten im Ausland</p> <p>5. verfügbar bei Barkauf, Leasing und Finanzierung</p>	<p>YMJ</p> <p>ohne Mehrpreis</p> <p style="text-align: center;">●</p>
---	--	---

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi e-tron GT quattro.

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- ▶ A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- ▶ E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- ▶ A (größte Sicherheit) bis
- ▶ E (geringste Sicherheit).



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Eisgriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt.

Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches in dB	Schneegriffigkeit	Eisgriffigkeit
Sommerreifen	225/55 R 19	B	B-A	72-71 B	nein	nein
	275/45 R 19	B	B-A	73-71 B	nein	nein
	245/45 R 20	B	C-A	72-70 B	nein	nein
	285/40 R 20	B	C-A	75-70 B-A	nein	nein
	265/35 R 21	C-B	A	72-71 B	nein	nein
305/30 R 21	C-B	B-A	73-72 B-A	nein	nein	
Winterreifen	225/55 R 19	C	B	72 B	ja	nein
	275/45 R 19	C	B	73 B	ja	nein
	245/45 R 20	C	C-B	72-71 B	ja	nein
	285/40 R 20	C	C-B	74-73 B	ja	nein

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

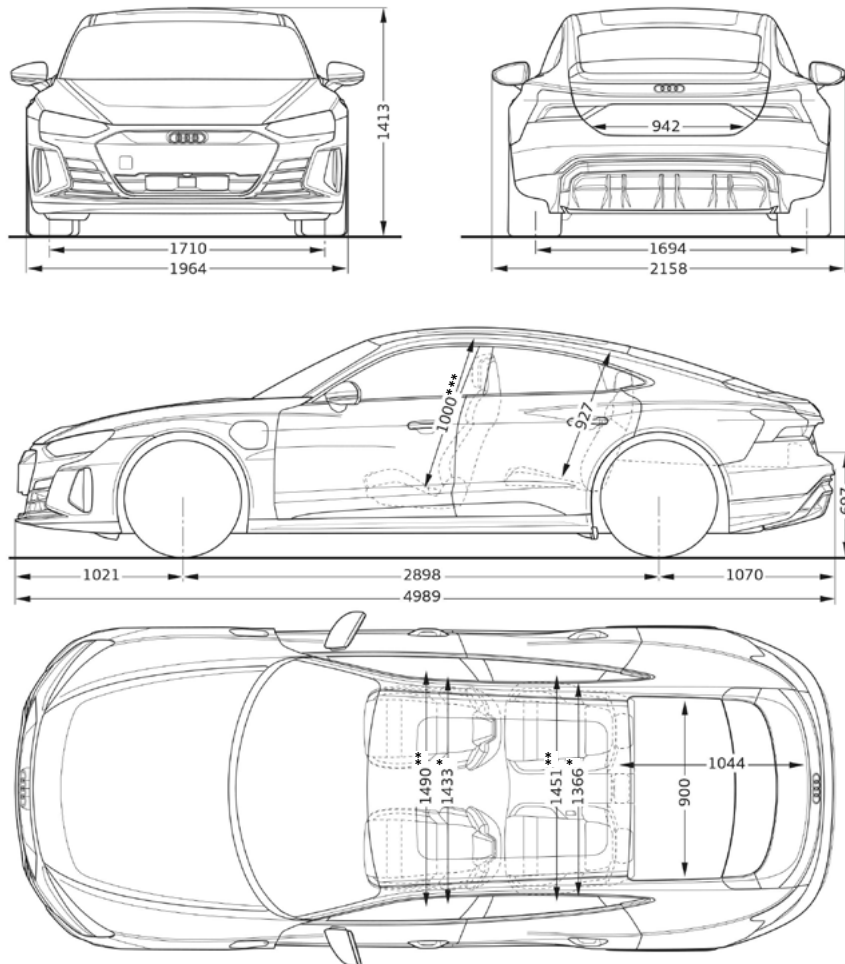
Abmessungen

Audi e-tron GT quattro

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.



Technische Daten

Modell	Audi e-tron GT quattro	
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	630
	Brutto-Batteriekapazität/ Netto-Batteriekapazität in kWh	93,4/83,7
	elektrische Leistung ⁶² in kW	350
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb
Gewicht/Volumen	Leergewicht ⁶³ in kg	2.351
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.840
	Zul. Dachlast in kg	75
	Gepäckraumvolumen hinten/vorn ca. in l	405/85
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	245
	Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,1
Verbrauch¹	Kraftstoffart	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km nach WLTP*	21,6-19,6
elektr. Reichweite	kombiniert in km nach WLTP	458-502
Laden	min. AC-Ladedauer (0 %-100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW	9,5 11
	min. AC-Ladedauer (0 %-100 %) in h bei max. AC-Ladeleistung in kW	5 22 (optional)
	min. DC-Ladedauer (5 %-80 %) in min bei max. DC-Ladeleistung in kW	22,5 270
	CO₂-Emissionen¹	kombiniert in g/km nach WLTP*

* Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.
Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 100.

Erläuterungen

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

² Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

³ Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

⁴ Die Audi Neuwagen-Reifengarantie gilt nicht für folgende Kundengruppen: Taxi-Unternehmen (Ausnahme: Chauffeur-limousinen), Euromobil-Fahrzeuge, Autovermieter und Fahrzeuge, die auf die AUDI AG zugelassen sind.

⁵ Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

⁶ Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem steht ab Fahrzeugauslieferung und Aktivierung ein Jahr lang zur Verfügung und kann anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

⁷ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

⁸ Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

⁹ Alcantara bzw. Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofaserlies.

¹⁰ Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

¹¹ Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

¹² Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie ab Seite 84.

¹³ Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁴ Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

¹⁵ Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

¹⁶ Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online plus steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁷ Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

¹⁸ Verfügbar in Englisch (UK, US), Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Chinesisch. Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

¹⁹ Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

²⁰ Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

²¹ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

²² Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

²³ Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

²⁴ Audi connect Online-Verkehrszeicheninformationen ist nur in Verbindung mit einer kamerabasierten Verkehrszeichen-erkennung aktiv.

²⁵ Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Online-Media-Streaming ist länderabhängig. Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Damit wir Ihnen den Dienst Online-Media-Streaming mit all seinen Funktionalitäten anbieten können, ist es ggf. erforderlich, dass wir Informationen (im Regelfall Updates) auf Ihrem Fahrzeug speichern.

²⁶ Amazon und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens.

²⁷ Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

²⁸ Der Betrieb des Holoride-Angebots ist auf die zweite Sitzreihe beschränkt.

Die Nutzung der 3D-Virtual-Reality-Brille während der Fahrt:

- ▶ ist ausschließlich für die Personen der zweiten Sitzreihe auf den seitlichen Sitzpositionen zugelassen,
- ▶ ist für Personen über 1,5 Meter Körpergröße erlaubt,
- ▶ ist nur erlaubt, wenn die Person, die die 3D-Virtual-Reality-Brille nutzt, mit ihrem vollständig ausgestreckten Arm (inklusive gestreckter Finger) kein vor ihr befindliches Objekt (z. B. hintere Fläche des Vordersitzes) erreichen kann,
- ▶ ist nur erlaubt, wenn die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen (z. B. Haltevorrichtung) an der 3D-Virtual-Reality-Brille angebracht sind.

Weitere Informationen zum Holoride-System finden Sie unter www.holoride.com.

²⁹ Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

³⁰ Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

³¹ An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

³² Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

³³ Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- ▶ Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- ▶ Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- ▶ Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

³⁴ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

- ³⁵ Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:
- ▶ Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
 - ▶ Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.
- ³⁶ Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien und USA. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smarthome-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.
- ³⁷ Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifizierung auf der Seite von Cubic Telecom (<https://audi.cubictelcom.com>) notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen Cubic und Ihnen zustande. Das Datenpaket ist begrenzt auf 1 Jahr Nutzungsdauer. Über die länderspezifische Verfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner oder auf <https://audi.cubictelcom.com>.
- ³⁸ Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie ab Seite 89.
- ³⁹ Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer_in unter www.my.audi.com erforderlich. Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.
- ⁴⁰ Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.my.audi.com notwendig.
- ⁴¹ Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.
- ⁴² Start ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.
- ⁴³ Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.
- ⁴⁴ Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
- ⁴⁵ Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
- ⁴⁶ Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden. Informationen zur Kompatibilität Ihres iOS-/Android-Mobilgeräts zur Nutzung des Remote-Parkassistenten plus finden Sie unter <http://www.audi.de/bluetooth>.
- ⁴⁷ Gilt nur für Fußgänger_innen und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden.
- ⁴⁸ Audi empfiehlt für das Laden mit permanenten Strom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.
- ⁴⁹ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

- ⁵⁰ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
- ⁵¹ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.
- ⁵² Die Funktion Blackout-Schutz setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Stromsensors bzw. Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Partner.
- ⁵³ Die Funktion Solarstromnutzung setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Partner.
- ⁵⁴ Rechtshinweis zu 400-Volt-Booster plus: Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.
- ⁵⁵ Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetz-eigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.
- ⁵⁶ Die gezeigten Ladetarife sowie die Ladekarte sind ein Angebot der Volkswagen Group Charging GmbH (Elli), Mollstraße 1, 10178 Berlin. Voraussetzung für den Abschluss dieser Tarife sind ein myAudi Account und die myAudi App. In der myAudi App müssen das vollelektrische Audi Modell (anhand der Fahrgestellnummer) und ein_e Hauptnutzer_in angelegt worden sein. Der Vertrag hat eine feste Laufzeit von 12 Monaten und endet nach dieser Zeit automatisch. Eine ordentliche Kündigung ist innerhalb dieses Zeitraums ausgeschlossen. Zum Anlegen Ihres Fahrzeugs in der myAudi App benötigen Sie die Fahrgestellnummer. Vertragsabschluss ab 01.01.2023 möglich.
- Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die

Erläuterungen

Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Nicht jede Authentifizierungsmethode steht an allen Ladepunkten zu Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen.

Audi charging ist ab dem 01.01.2023 in folgenden 27 Märkten verfügbar: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Italien, Irland, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Rumänien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz, Tschechien, Ungarn. Ab der zweiten Jahreshälfte 2023 wird Audi charging zusätzlich noch in folgenden 4 Märkte geboten: Liechtenstein, Malta, Portugal, Zypern.

⁵⁷ Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen. Kund_innen, die einen Audi charging pro-Tarif abgeschlossen haben und einen vollelektrischen Audi (Barkauf, Leasing, Finanzierung) nutzen, können von der Grundgebühr befreit werden. Ihr Fahrzeug muss dabei entweder dem aktuellen Modelljahr oder dem Vorjahresmodelljahr entsprechen. Das Angebot gilt nur für die erste Vertragsanlage und kann nicht auf andere übertragen werden. Nach einem Jahr gelten die normalen Tarifbedingungen. Die Werbeaktion der AUDI AG wird Ihnen bei Vertragsabschluss über die myAudi App mit Hauptnutzerverbindung angezeigt. Der Vorteilspreis kann ab dem 01.01.2023 genutzt werden. Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge sind von diesem Angebot ausgenommen.

⁵⁸ Amazon und alle zugehörigen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens.

⁵⁹ Apple und alle zugehörigen Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Über die Verfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

⁶⁰ Ein Angebot der Volkswagen Autoversicherung AG, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für private und gewerbliche Einzelkund_innen. Für Neu- und Gebrauchtwagen (bis 8 Jahre). In Kombination mit Leasing nur für Privatkund_innen erhältlich. Leistungsumfang bestehend u. a. aus Haftpflicht und Voll-/Teilkaskoversicherung mit 500 Euro/150 Euro Selbstbehalt sowie GAP-Deckung bei finanzierten und geleasteten Fahrzeugen. Der Versicherungsvertrag endet nach Ablauf des Probezeitraumes. Bitte nutzen Sie den Probezeitraum um eine Folgeversicherung abzuschließen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Vertragshändler.

⁶¹ Versicherungsleistungen werden durch den Audi VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, vermittelt und von der Volkswagen Autoversicherung AG, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig, als Risikoträger erbracht. Gültig für Privatkund_innen und gewerbliche Einzelabnehmer_innen, die einen Pkw (ohne Vermietung) zulassen. In Kombination mit Leasing nur für Privatkund_innen erhältlich. Maßgeblich sind die Versicherungsbedingungen und Zusatzvereinbarungen der Volkswagen Autoversicherung AG.

⁶² Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN/ECE-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

⁶³ Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

Audi Vorsprung durch Technik



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: 07. Dezember 2023

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, Kraftstoff-/Stromverbrauch, CO₂-Emissionen, Leistung und zu sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Der jeweils aktuelle Datenstand kann unter www.audi.de abgerufen werden. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Marktindividuell kann es zu Abweichungen kommen.